

ТРЕБОВАНИЯ ЗАКАЗЧИКА - СОДЕРЖАНИЕ ВСЕХ ССЫЛОК НА ДОГОВОР ГЕНПОДРЯДА И КОНЦЕССИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ

А. Положения Договора Генподряда

1.10 Использование Заказчиком Документации Подрядчика

(а) В отношениях между Сторонами авторское право на Документацию Подрядчика и другие права на интеллектуальную собственность, а также другую проектную документацию, подготовленную Подрядчиком (или от его имени), остаются у Подрядчика.

(b) Подрядчик обязуется (подписав Договор) предоставить Заказчику безотзывную, бессрочную, неисключительную, лишенную роялти лицензию (включая полномочия на сублицензирование и право на уступку) на копирование, использование и передачу Документации Подрядчика и всех авторских прав и других прав интеллектуальной собственности, содержащиеся в Документации Подрядчика, включая создание и использование их модификаций для целей Проекта. Такая лицензия:

(i) остается в силе на протяжении всего фактического или предполагаемого срока эксплуатации (в зависимости от того, какой срок является более продолжительным) соответствующих частей Работ;

(ii) позволяет Концеденту, Техническому эксперту и Техническому инспектору Кредиторов использовать и снимать копии в целях исполнения им своих обязанностей, включая подготовку отчетов о ходе реализации Проекта для Кредиторов и Заказчика;

(iii) предоставляет право любому лицу, в чьем законном ведении находится соответствующая часть Работ, копировать, использовать и передавать Документацию Подрядчика в целях завершения строительства, эксплуатации, технического обслуживания, реконструкции, корректировки, расширения, замены, ремонта и демонтажа Работ, а также

(iv) в случае если Документация Подрядчика имеется в электронном формате, разрешает их использование на любом компьютере на Участке и в других местах, предусмотренных Договором.

(с) Подрядчик самостоятельно приобретает у всех соответствующих третьих лиц права, необходимые Подрядчику для исполнения своих обязательств в соответствии с настоящим Подпунктом 1.10 [Использование Заказчиком Документации Подрядчика]. Подрядчик соглашается оформлять или обеспечивать оформление таких документов и предпринимать все действия, которые могут быть необходимыми или обоснованно требуемыми для приведения в исполнение положений данного Подпункта [Использование Заказчиком Документации Подрядчика].

(d) Документация Подрядчика и другая проектная документация, подготовленная Подрядчиком (или от его имени) не должна, без разрешения Подрядчика (выдача такого разрешения не должна быть необоснованно задержана и в выдаче такого разрешения не должно быть необоснованно отказано) быть использована, скопирована или передана третьим лицам Заказчиком (или от его имени) для целей, отличных от целей, для которых она предназначена согласно настоящему Подпункту 1.10 [Использование Заказчиком Документации Подрядчика].

(е)

1.12 Конфиденциальная информация

В отношении документов или информации, помимо Документации Подрядчика (на которую распространяются положения Подпункта 1.10 [Использование Заказчиком Документации

Подрядчика)), которая может обоснованно потребоваться Заказчику, Техническому эксперту и/или Техническому инспектору кредиторов для проверки соблюдения Подрядчиком требований Договора и/или для обеспечения возможности для Заказчика завершить строительство, эксплуатировать, обслуживать, реконструировать, корректировать, расширять, заменять, ремонтировать и демонтировать Работы, Подрядчик обязуется:

(i) в отношении такой информации или документов, не являющихся конфиденциальными по своему характеру, раскрывать и передавать такие документы или информацию Заказчику, Техническому эксперту или Техническому инспектору кредиторов на таких же условиях, на которых передается Документация Подрядчика в соответствии с Подпунктом 1.10 [Использование Заказчиком Документации Подрядчика]; и

(ii) в отношении такой информации или документов, являющихся конфиденциальными по своему характеру, раскрывать такую информацию или документы Заказчику, Техническому эксперту ил Техническому инспектору кредиторов в служебных помещениях Подрядчика или соответствующего Субподрядчика в соответствии с Подпунктом 7.3 [Осмотр] и в объеме, предусмотренном соответствующими Субдоговорами;

и Подрядчик гарантирует, что Субдоговоры включают положения, аналогичные положениям, установленным в Подпункте 7.3 [Осмотр] и в настоящем Подпункте 1.12 [Подробная конфиденциальная информация].

3.6 Технический эксперт

(a) В соответствии с Концессионным соглашением, Концедент и Заказчик нанимают Технического эксперта для выполнения функций и осуществления мероприятий, изложенных в Концессионном соглашении и соглашении, о назначении Технического эксперта на его должность. Заказчик обязуется предлагать Концеденту и согласовывать с ними только тех кандидатов на должность Технического эксперта (и любых новых Технический экспертов), которых Заказчик и Подрядчик согласовали ранее. Заказчик обязан предоставить Подрядчику уведомление, содержащее имя и адрес Технического эксперта, а также любого лица, заменяющего Технического эксперта, назначенного по Концессионному соглашению в соответствии с предыдущим предложением с подробными сведениями о вновь назначенном Технический эксперте, в случае и когда выполняется такая замена.

(b) Для того чтобы проверить ход Работ и их соответствие Договору, или иным образом выполнить функции, отведенные Техническому эксперту, Технический эксперт, в любое разумное время, в том же объеме и на тех же условиях, что и Заказчик по Договору (независимо от того, есть ли в Договоре прямое указание на Технического эксперта) или иным образом, необходимым для выполнения соответствующих функций, имеет право:

(i) доступа, рецензирования и копирования документов Подрядчика и любой другой документации, которая может быть обоснованно запрошена Техническим экспертом;

(ii) доступа к любой части Стройплощадки и Работ;

(iii) доступа ко всем местам, из которых получены Технологическое оборудование и / или Материалы и где они произведены, изготовлены или построены;

(iv) изучать, проверять, оценивать и тестировать любые Материалы, Технологическое оборудование и качество изготовления при выполнении Работ (в том числе при производстве, изготовлении и строительстве на Стройплощадке или в других местах), а также

(v) присутствовать и наблюдать за любыми обследованиями, проверками, измерениями и испытаниями, проводимыми в соответствии с Договором.

(c) Подрядчик обязан в полной мере сотрудничать с Техническим экспертом, а также обязан:

(i) незамедлительно предоставлять Техническому эксперту информацию и документацию, которую Технический эксперт может обоснованно потребовать, без каких-либо дополнительных расходов со стороны Заказчика, в том числе (без ограничения) такую информацию, которая может быть обоснованно необходима для подтверждения стоимости выполняемых время от времени Работ, а также для выполнения Техническим экспертом своих функций, в соответствии с Концессионным соглашением; и

(ii) предоставлять Техническому эксперту все возможности для осуществления действий, изложенных в этом Подпункте 3.6 (b) [Технический эксперт], в том числе (без ограничений) обеспечение доступа, предоставление помещений, выдачу Разрешительной документации и средств защиты, а также других подобных мероприятий, которые Технический эксперт может обоснованно проводить, чтобы проверить ход Работ и их соответствие Договору или иным образом выполнить свои функции по Концессионному соглашению.

(d) Имя и сведения об Техническом эксперте должны быть указаны в Приложении 2 [Контактная информация], чтобы время от времени вносить поправки, которые могут потребоваться.

(e)

3.7 Технический инспектор Кредиторов

(a) Согласно Финансовым документам, Кредиторы имеют право назначать инженера или инженерную компанию в качестве технического консультанта в отношении Работ (**Технический инспектор Кредиторов**). Заказчик обязан предоставить Подрядчику уведомление об имени и адресе **Технического инспектора Кредиторов**, а также любого лица, заменяющего **Технического инспектора Кредиторов**, с подробными сведениями о вновь назначенном **Техническом инспекторе Кредиторов**, если и когда такая замена производится.

(b) Для того чтобы проверить ход Работ и их соответствие Договору, или иным образом выполнить функции **Технического инспектора Кредиторов**, **Технический инспектор Кредиторов**, в любое разумное время, в том же объеме и на тех же условиях, что и Заказчик по Договору (независимо от того, есть ли в Договоре прямое указание на **Технического инспектора Кредиторов**) или иным образом, необходимым для выполнения соответствующих функций, имеет право:

(i) доступа, рецензирования и копирования документов Подрядчика и любой другой документации, которая может обоснованно потребоваться **Техническим инспектором Кредиторов**;

(ii) доступа к любой части Стройплощадки и Работ;

(iii) доступа ко всем местам, из которых получены Технологическое оборудование и / или Материалы и где они произведены, изготовлены или построены;

(iv) изучать, проверять, оценивать и тестировать любые Материалы, Технологическое оборудование и качество изготовления, при выполнении Работ (в том числе при производстве, изготовлении и строительстве на Стройплощадке или в других местах), а также

(v) присутствовать и наблюдать за любыми обследованиями, проверками, измерениями и испытаниями, проводимыми в соответствии с Договором.

(c) Подрядчик обязан в полной мере сотрудничать с Техническим инспектором Кредиторов, а также обязан:

(i) незамедлительно предоставлять **Техническому инспектору Кредиторов** информацию и документацию, которую **Технический инспектор Кредиторов** может обоснованно потребовать, без каких-либо дополнительных расходов со стороны Заказчика, в том числе (без ограничения) такую информацию, которая может быть обоснованно необходима для подтверждения стоимости выполняемых время от времени Работ; и

(ii) предоставлять **Техническому инспектору Кредиторов** все возможности для осуществления мероприятий, изложенных в этом Подпункте 3.7 (b) [**Технический инспектор Кредиторов**], в том числе (без ограничений) обеспечение доступа, предоставление помещений, выдачу Разрешительной документации и средств защиты, а также других подобных мероприятий, которые **Технический инспектор Кредиторов** может обоснованно проводить, чтобы проверить ход Работ и их соответствие Договору или иным образом выполнить свои функции **Технического инспектора Кредиторов**.

(d) Подрядчик признает и принимает, что **Технический инспектор Кредиторов** не имеет полномочий обязывать Заказчика или Кредиторов в отношении любого вопроса в рамках или в связи с Договором.

(e) Имя и сведения о **Техническом инспекторе Кредиторов** должны быть указаны в Приложении 2 [Контактная информация], чтобы время от времени вносить поправки, которые могут потребоваться.

(f)

4.9. Обеспечение Качества

(b) Подрядчик обязуется обеспечивать качество любого Технологического оборудования, Материалов, Товара или Работ в соответствии с условиями Договора и внедрить систему управления качеством с целью обеспечения и демонстрации соответствия требованиям Договора (Система управления качеством). Система управления качеством Подрядчика должна всегда отвечать принципам и требованиям гарантии качества, предусмотренным Приложением 8 [Требования гарантии качества]. Заказчик Концедент, Технический эксперт или Технический инспектор кредиторов вправе провести аудит любого показателя Системы управления качеством.

(c) Информация обо всех процессах и Документы о соответствии должны передаваться Заказчику Концеденту, Техническому эксперту и Техническому инспектору Кредиторов до начала любого этапа проектирования или строительства. Подрядчик не должен в частности (помимо прочего) приступать к выполнению любой части Работ без получения одобрения соответствующих частей Программы Качества со стороны Заказчика или без такого одобрения, которое считается выданным в соответствии с Подпунктом 5.2(c)-(g) [Документы Подрядчика], в случае невыполнения которого применяется Подпункт 7.3(c). При составлении любого документа технического характера Заказчиком Концедентом, Техническим экспертом или Техническим инспектором кредиторов, предварительное одобрение Подрядчика должно быть очевидно из самого документа.

(d) Без ущерба для каких-либо иных прав и прав требования, которыми может обладать Заказчика, если Подрядчик не соблюдает обязательства по Договору, относящиеся к качеству Работ, несмотря на уведомление Заказчика с требованием устранить данное несоответствие, Заказчик вправе:

(i) приостановить выполнение соответствующих частей Работ, к которым относится нарушения Подрядчика на риск и за счет Подрядчика до тех пор, пока нарушение не будет устранено Подрядчиком. Приостановка должна быть ограничена в части, обоснованно необходимой для устранения нарушения Подрядчика; и

(ii) если Подрядчик допускает неоднократное нарушение своих обязательств по Договору, связанные с качеством, увеличить за свой счет и на свой риск численность своего контролирующего персонала и уровень контроля, обоснованно и пропорционально в зависимости от нарушений допускаемых Подрядчиком, до тех пор, пока нарушения не будут устранены Подрядчиком; и

(iii) если нарушение, допущенное Подрядчиком, препятствует посещению Заказчиком каких-либо испытаний или проверок и/или надлежащей оценке качества работ в ходе испытаний или проверок, потребовать от Подрядчика ликвидации данных работ и повторно провести любые испытания или проверки за счет и на риск Подрядчика.

(е) Соответствие Системе Управления Качества не освобождает Подрядчика от выполнения своих обязанностей, обязательств по Договору.

6.7 Охрана Труда и Техника Безопасности

(а) Подрядчик обязуется в любое время принять все разумные меры для соблюдения правил ОТ и ТБ в отношении персонала Подрядчика в соответствии со всеми применимыми законами и положениями настоящего Договора. В сотрудничестве с местными органами здравоохранения, Подрядчик должен обеспечить нахождение медицинского персонала, средств оказания первой помощи, лазарета и службы Скорой помощи на постоянной основе на Строительных площадках и в местах проживания персонала Подрядчика и Заказчика, а также убедиться, что проведена соответствующая подготовка для соблюдения необходимых бытовых и гигиенических требований и для предотвращения эпидемий.

(b) Подрядчик назначает должностное лицо, ответственное за предупреждение несчастных случаев на Стройплощадках, а также за поддержание безопасности и предотвращение несчастных случаев. Это лицо должно иметь квалификацию для выполнения данных обязанностей, а также право давать указания и принимать защитные меры для предотвращения несчастных случаев. На протяжении выполнения Работ, Подрядчик должен предоставить все, что требуется данному должностному лицу для выполнения своих обязанностей и полномочий.

(с) Подрядчик обязан отправлять Заказчику и Техническому инспектору Кредиторов, подробную информацию о любом происшествии в кратчайшие сроки после его возникновения. Подрядчик обязан вести учет и составлять отчеты, касающиеся здоровья, безопасности и благополучия людей и повреждения имущества, которые Заказчик может обоснованно потребовать.

(d) Подрядчик должен составить правила поведения на рабочей площадке, устанавливающие порядок, который должен соблюдаться при выполнении Работ на Стройплощадках и временных участках, с учетом мероприятий, проводимых на прилегающих участках, которые могут быть затронуты в результате Работы. Каждая Сторона должна соблюдать (Подрядчик должен обеспечить соблюдение своими субподрядчиками) данные правила. Подрядчик должен обеспечить предоставление копий таких правил каждому Субподрядчику и любому другому подрядчику, работающему на Стройплощадках и временных участках до начала их работ. Такие правила должны включать (без ограничений) порядок в отношении:

- (i) безопасности на Стройплощадках и Временных Участках, в том числе доступ со стороны моря;
- (ii) управления воротами;
- (iii) ОТ и ТБ;
- (iv) санитарного надзора;
- (v) здравоохранения; и
- (vi) пожарной профилактики.

(е) Подрядчик обязуется поддерживать связь и сотрудничать с Заказчиком и Концедентом по мере необходимости, в связи с разработкой и функционированием правил безопасности Заказчика и Концедента в отношении Работ, которые достигли этапа Приемки, и обязуется соответствовать (и обеспечить соответствие его Субподрядчиков) правилам безопасности Заказчика и Концедента при работе на любых участках, которые достигли этапа Приёмки.

7.3. Осмотр

(а) Персонал Заказчика, Концедент, Технический эксперт, Технический инспектор кредиторов и любое лицо, уполномоченное Заказчиком для этой цели (*Уполномоченное лицо*), должны в любое разумное время:

- (i) иметь полный доступ ко всем частям Участка и ко всем местам добычи природных Материалов;
- (ii) быть допущенным в процессе производства, изготовления и строительства (на Участке и, в той части, которая предусмотрена Договором, в любом другом месте), к проведению осмотров, обследований, измерений и испытаний материалов и качества работ, а также проверять ход изготовления Технологического оборудования и добычи и производства Материалов, а также ход выполнения Работ на текущем этапе;
- (iii) иметь право на изучение документации и информации, на которую делаются ссылки в Подпункте 1.12(b) [*Подробная конфиденциальная информация*], для целей, указанных в Подпункте 1.12 [*Подробная конфиденциальная информация*].

(b) Подрядчик предоставляет Персоналу Заказчика Концеденту, Техническому эксперту и Технологическому инспектору кредиторов, а также любому Уполномоченному лицу все возможности для проведения вышеуказанных действий, включая обеспечение доступа, предоставление помещений, выдачу Разрешительной документации и предоставление средств безопасности. Заказчик заблаговременно уведомляет Подрядчика о предполагаемом посещении производственных и иных Объектов Подрядчика и его Субподрядчиков, расположенных вне Участка. Никакие такие действия Персонала Заказчика Концедент, Технического эксперта и Технологического инспектора кредиторов и/или любого Уполномоченного лица не освобождают Подрядчика от каких-либо обязательств или ответственности.

(c) В отношении работ (включая документацию), которые Персонал Заказчика Концедент, Технический эксперт и Технологический инспектор кредиторов и любое Уполномоченное лицо вправе проверять, обследовать, измерять и/или испытывать, Подрядчик заблаговременно уведомляет Заказчика, Технического эксперта и Технологического инспектора кредиторов о готовности любой такой работы (включая документы) к любой такой проверке, обследованию, измерению и/или испытанию, и в любом случае до их укрытия, удаления из зоны видимости или упаковки для хранения на складе или перевозки. После этого Заказчик либо проводит их проверку, обследование, измерение или испытание без каких-либо необоснованных задержек, или немедленно уведомляет Подрядчика об отсутствии необходимости в их проведении. Если Подрядчик не направляет такое уведомление, или если Подрядчик не предоставляет Заказчику соответствующую информацию о гарантии качества в соответствии с Подпунктом 4.9 [Контроль качества] и Приложением 8 [Требования контроля качества] до любой такой проверки, обследования, измерения или испытания, он обязан по требованию Заказчика (если и когда таковое поступит) за свой счет открыть такой объект, а затем вернуть его в первоначальное состояние.

(d) Подрядчик в частности должен допускать для проверки выполненных работ представителей Концедента и Технического эксперта в соответствии с Пунктом 7.8 Концессионного соглашения. Подрядчик обязан принять все меры для того, чтобы Заказчик выполнил свои обязательства в соответствии с Пунктом 7.8(c) Концессионного соглашения, во избежание расторжения Концессионного соглашения Концедентом или Концедентом в соответствии с Пунктом 27.3. (d) Концессионного соглашения.

7.8. Роялти

Если Требования Заказчика не предусматривают иное, Подрядчик обязуется оплатить все роялти, арендные платы и другие платежи за:

- (а) природные Материалы, полученные вне Участков; и
- (b) утилизацию материала на местах разборки и экскаваторных работ и другого избыточного материала (природного или искусственного) кроме случаев, когда области сброса отходов на Участках указаны в Договоре.

9.5. Проверка Приемочной документации КС

(а) В кратчайший срок после прохождения всех Испытаний по Завершении Работ Подрядчик направляет Заказчику уведомление о готовности Работ к проверке и приемке в соответствии с требованиями Концессионного соглашения вместе с полными комплектами Исполнительной документации (как определено в Концессионном соглашении) и любой другой документацией, данными и информацией в форме и количестве в соответствии с требованиями по представлению на рассмотрение в Приемочную комиссию по Концессионному соглашению перед проведением Приемочной комиссией проверки Работ (Приемочная документация КС).

(b) В течение 2 (двух) Рабочих дней после получения уведомления Подрядчика и Приемочной документации КС Заказчик проводит проверку с соблюдением установленных норм и правил с целью определить, соответствует ли представленная Подрядчиком Приемочная документация КС официальным требованиям Концессионного соглашения, представляет ли собой полный комплект документов согласно требованиям Концессионного соглашения и, в иных отношениях, подана ли в форме, в которой ее можно представить в Приемочную комиссию. Заказчик незамедлительно уведомляет Подрядчика о любом возражении признать соответствие Приемочной документации КС формальным требованиям, указанным в Концессионном соглашении, а Подрядчик своевременно устраняет основания таких возражений и повторно представляет Приемочную документацию КС на рассмотрение Заказчику в соответствии с Пунктом 9.5(а) [Проверка Приемочной документации КС].

(с) Незамедлительно по истечении 2 (двух) Рабочих дней после получения уведомления Подрядчика и Приемочной документации КС, либо в случае каких бы то ни было возражений, представленных согласно Пункту 9.5b [Проверка Приемочной документации КС] Заказчик незамедлительно после устранения Подрядчиком оснований для возражений Заказчика и получения исправленной Приемочной документации КС направляет Приемочную документацию КС остальным членам Приемочной комиссии вместе с уведомлением, требующимся согласно Разделу С. 5.1 Концессионного соглашения.

(d) Подрядчик по-прежнему несет ответственность в полном объеме за правильность и полноту Приемочной документации КС, несмотря на произведенную Заказчиком ее проверку с соблюдением установленных норм и правил и любое уведомление Заказчика согласно настоящему Пункту 9.5 [Проверка Приемочной документации КС].

16.3 Прекращение работы и вывоз оборудования Подрядчика

После того, как уведомление о расторжении в соответствии с подпунктом 15.5 [*Право Заказчика на расторжение*], подпунктом 16.2 [*Расторжение Подрядчиком*] или подпунктом 19.6 [*Расторжение, оплата и освобождение от обязательств*] (в зависимости от условий Прямого Соглашения) вступило в силу, Подрядчик должен незамедлительно:

- (а) освободить Стройплощадки и Временные Участки и прекратить все дальнейшие работы, за исключением таких работ, которые могут быть необходимы для защиты той части Работ, которая уже выполнена, или любых работ, необходимых для того, чтобы оставить Стройплощадки и Временные Участки в чистом и безопасном состоянии;
- (b) если иное не предусмотрено Заказчиком в уведомлении о расторжении, удалить все оборудование Подрядчика со Стройплощадок и Временных Участков и отозвать персонал Подрядчика и его Субподрядчиков со Стройплощадок, убрать со Стройплощадок и Временных

Участков любые обрезки, мусор и обломки любого рода степени завезённые или произведенные на Стройплощадках и Временных Участках Подрядчика и оставить все Стройплощадки и Временные Участки в чистом и безопасном состоянии;

(с) расторгнуть все Субподряды, за исключением тех, которые будут возложены на Заказчика в соответствии с пунктом (е);

(d) передать Заказчику части Работ, выполненных Подрядчиком до даты прекращения, а также любые Руководства (включая исполнительные чертежи) или их черновики, существующие на дату расторжения;

(е) в разрешённых законом случаях, обеспечить передачу Заказчику, или лицу, которое Заказчик может направить, всех полномочий, прав собственности и любых благ Подрядчика от Работ и Товара по состоянию на дату расторжения, и, как может потребовать Заказчик, в любом Субподряде между Подрядчиком и его Субподрядчиками;

(f) обеспечить передачу любых Разрешений, полученных Подрядчиком в связи с Договором, на имя Заказчика или лица, которого Заказчик может указать;

(g) доставить Заказчику все документы Подрядчика, подготовленные Подрядчиком или его Субподрядчиками по состоянию на дату расторжения в отношении Работ, которые обозначены в Требованиях Заказчика как документ, передаваемый по Договору в дополнение к документам, предусмотренным в пункте (d), и

(h) исполнить обязательства и выполнить указания, данные Заказчиком в соответствии с пунктом 15.2(е) [Расторжение Договора Заказчиком, который применяется с необходимыми изменениями.

19.6 Расторжение Договора, выплаты и освобождение от обязательств

(а) Если все или практически все обязательства каждой из Сторон по Договору не имеют возможности быть исполнены в течение длительного периода [6] месяцев по причине форс-мажорных обстоятельств, о которых было дано уведомление в соответствии с подпунктом 19.2 [Уведомление о Форс-мажоре], то любая из Сторон может предоставить другой Стороне уведомление о прекращении договора. В этом случае прекращение вступает в силу через 7 дней после уведомления, а Подрядчик обязуется действовать в соответствии с подпунктом 16.3 [Прекращение Работ и вывоз оборудования Подрядчика].

20.1 Претензии Подрядчика

(а) Подрядчик, как только ему становится известно о любых вопросах, которые, по его мнению, могут задержать завершение Работ или любого Этапа Работ, или ухудшить производительность эксплуатируемых Работ, заблаговременно предупреждает об этом Заказчика, невзирая на то, имеет ли такой вопрос отношение к Параллельному предоставлению прав или нет. После получения данного предупреждения, Заказчик и Подрядчик должны встретиться и как можно скорее обсудить данное предупреждение с целью снижения негативного воздействия Работ.

(b) Если заблаговременно предупреждение представлено Подрядчиком согласно подпункту 20.1(а) [Претензии Подрядчика], которое:

(i) не имеет отношения к Параллельному предоставлению прав, Подрядчик обязан:

(А) представить в общих чертах, как можно было бы избежать или уменьшить эффект от каждого вопроса, о котором было уведомлено, а также

(В) определить, какие действия предпринимает Подрядчик для снижения негативного воздействия каждого вопроса,

и добиться решения такого вопроса в соответствии с настоящим Пунктом 20 [Споры,

Претензии и Арбитраж];

(ii) имеет отношение к Параллельному предоставлению прав, Подрядчик обязан лишь выполнять соответствующие условия Концессионного соглашения в отношении выполнения претензий в соответствии с Пунктом 1В [Осуществление параллельного предоставления прав], и применяется только данный Пункт 20 [Споры, Претензии и Арбитраж]

(с) Если Подрядчик заблаговременно не предупреждает о любых вопросах, что он мог и должен был сделать в соответствии с подпунктом 20.1 (а) [Претензия Подрядчика] выше, Заказчик вправе учитывать:

(i) подобное невыполнение; и

(ii) вероятные возможности Сторон для снижения негативных последствий, если бы данное раннее предупреждение было бы сделано;

при определении прав Подрядчика по настоящему Договору.

(d) Если Подрядчик считает, что он имеет право на любое продление Срока завершения и/или любой Дополнительный платеж, согласно любого пункта настоящих Условий или иным образом в связи с Договором, Подрядчик должен уведомить Заказчика, с описанием события или обстоятельства, послужившего основанием для претензий. Уведомление должно быть предоставлено как можно скорее и (кроме случаев, когда в Договоре указан иной срок) не позднее 28 дней после того, как Подрядчику стало известно или должно было стать известно, о событии или обстоятельстве.

(е) Если Подрядчик не может уведомить о претензии в течение данного периода в 28 дней (или, если где-либо в Договоре указан иной срок, в течение этого периода), Срок завершения не может быть продлен, Подрядчик не будет иметь право на получение Дополнительного платежа, а Заказчик освобождается от всякой ответственности в связи с претензией. В противном случае применяются следующие положения настоящего Подпункта.

(f) Подрядчик должен также представить любые другие уведомления, которые требуются по Договору, а также сведения в подтверждение претензии, имеющие отношение к такого рода событиям или обстоятельствам.

(g) Подрядчик должен хранить такие архивные данные, которые могут оказаться необходимыми для обоснования любой претензии, либо на Стройплощадках либо в другом месте, приемлемом для Заказчика. Без признания ответственности Заказчик, после получения любого уведомления в соответствии с настоящим подпунктом, может контролировать хранение записей и / или давать указания Подрядчику хранить последующие архивные записи. Подрядчик должен предоставить Заказчику возможность проверить все эти записи, а также (если получены соответствующие указания) должен передать Заказчику копии.

(h) В течение 42 дней после того, как Подрядчику стало известно (или должно было стать известно) о событии или обстоятельстве, послужившем основанием для претензии, или в течение иного срока, который может быть предложен Подрядчиком и утвержден Заказчиком, Подрядчик обязан отправить Заказчику подробно изложенную претензию, которая включает в себя полные сведения в подтверждение оснований претензии и продления срока и / или востребования Дополнительного платежа. Если событие или обстоятельство, послужившие основанием для претензии, оказывает продолжительный эффект:

(i) данная подробно изложенная претензия должна рассматриваться как промежуточная;

(ii) Подрядчик направляет последующие промежуточные претензии с интервалом в один месяц, сообщая накопленные задержки и / или оспариваемую сумму, в том числе такие дополнительные сведения, которые Заказчик может обоснованно потребовать; а также

(iii) Подрядчик направляет окончательную претензию в течение 28 дней после окончания эффекта в результате события или обстоятельства, или в течение иного срока, который может быть предложен Подрядчиком и утверждён Заказчиком.

(i) В течение 42 дней после получения претензии или любых дальнейших подробностей в поддержку предыдущей претензии, или в течение иного срока, который может быть предложен Заказчиком и утвержден Подрядчиком, Заказчик должен удовлетворить или отказать в претензии с подробными комментариями. Он может также запросить любые необходимые дополнительные сведения, но, несмотря на это, обязан дать свой ответ по существу претензии в указанный срок.

(j) Каждый Промежуточный Платеж должен включать в себя такие суммы за любые претензии, которые были разумно обоснованы, согласно соответствующим положениям Договора. В случае и до тех пор пока предоставленные сведения не будут достаточны, чтобы обосновать суть претензии, Подрядчик должен претендовать только на оплату той части претензии, которую он смог обосновать.

(k) Заказчик обязан действовать в соответствии с подпунктом 3.5 [Определения], чтобы согласиться или определить (i) увеличение (при необходимости) Срока завершения (до или после его истечения) в соответствии с подпунктом 8.4 [Продление Срока Завершения], и / или (ii) Дополнительный платеж (при наличии), на которую Подрядчик имеет право по Договору.

(l) Требования настоящего подпункта являются дополнительными по отношению к требованиям любого другого подпункта, примененного к праву требования, или любого соответствующего положения Концессионного соглашения, где требование относится к Параллельным правомочиям и/или Производной выгоде. В случае если такое положение Концессионного соглашения требует направления Заказчиком уведомления, подробных сведений или информации, Подрядчик должен также предоставить Заказчику такое уведомление, такие подробные сведения или такую информацию в срок, достаточный для соблюдения Заказчиком соответствующих положений Концессионного соглашения.

(m) При несоблюдении Подрядчиком настоящего или иного подпункта в отношении какого-либо права требования, решение о продлении срока и (или) Дополнительном платеже учитывает то, предотвратило ли такое несоблюдение надлежащее расследование требования и помешало ли такому расследованию, и если да, то в какой мере, за исключением случая недопустимости требования в соответствии со вторым подпунктом настоящего пункта.

(n) Подрядчик обязуется приложить все усилия, чтобы снизить его расходы, связанные с любым спором по Договору, и чтобы свести к минимуму задержки с исполнением Работ.

(ВЫДЕРЖКИ ИЗ ПРИЛОЖЕНИЯ 3

ДОКУМЕНТ 01-ГРАЖДАНСКИЕ ОБЪЕКТЫ К ДОГОВОРУ ГЕНПОДРЯДА)

ВВЕДЕНИЕ

По договору Подрядчик принимает на себя обязательства выполнять работы, необходимые для строительства автодороги по и в соответствии с Концессионным Соглашением, которое дополнено положениями Договора.

Таким образом, Объем обязательств и требований по Концессионному соглашению (включая Проектную документацию, на которую даются ссылки) для строительства автодороги формирует основу объема работ Подрядчика и требования к их производству.

Настоящее Приложение 3 [Объем работ и технические характеристики] ссылается и дополняет объем работ Подрядчика и требования к их выполнению по КС. Положения и

требования настоящего Приложения должны быть приняты как дополнение к Концессионному соглашению и Проектной документации (п.п. 1.5(b) [*Приоритет документов*] Условий Договора) и не должны читаться или истолковываться таким образом, чтобы ограничивать объем работ и требований к строительству автодороги по Концессионному соглашению и Проектной документации.

Описание объема работ Подрядчика и требования к их выполнению в следующих разделах («Документах»), входящих в состав этого Приложения 3 [*Объем работ и технические характеристики*] должны быть приняты как дополняющие друг друга и должны читаться и толковаться таким образом.

ДОКУМЕНТ 01: ГРАЖДАНСКИЕ ОБЪЕКТЫ

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящий документ содержит описание основных характеристик автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург, участки 543-646 км и 646-684 км» с целью определения объема Работ Подрядчика, а также требований к Строительству Автомобильной дороги.

Настоящий документ дополняет Проектную документацию (ПД), утвержденную ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 1063-12/ГГЭ-4081/10 от 16.11.2012 г. и ФГУ «Главгосэкспертиза России» № 1025-10/ГГЭ-4081/04 от 25.10.2010 г.

Подрядчик принимает ответственность за любые корректировки, необходимые для разработки проекта или в соответствии с требованиями Заказчика. Кроме того, Подрядчик обеспечит существенную поддержку анализа проекта, в рамках которой он может разработать следующие оптимизации:

- План текущего участка останется без изменений,
- Снижение продольного профиля с целью уменьшения объема земляных работ, работ по укреплению грунта, что может привести к преобразованию нескольких тоннелей в путепроводы,
- Сброс сточных вод для дренажа вырезанных участков в имеющиеся русла рек,
- Преобразование продольного профиля между М141 и А120 для развязки Тосно (ПК 6480),
- Снижение объема восстановления грунта путем использования вертикального дренажа,
- Повторное использование снятого верхнего слоя почвы в целях благоустройства,
- Снижение количества пролетов мостов путем использования земляных откосов для уменьшения длины мостов.

Анализ Проектной документации будет передан Подрядчиком «Главгосэкспертизе» на утверждение и применен к уже утвержденному Проекту.

Изначальная оптимизация Проектной документации должна выполняться в соответствии с п. 13.2А [*Оптимизация Проектной документации Подрядчиком*] Основных условий Договора.

Дальнейшая оптимизация регулируется п. 13.2.А условий Договора

2. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

2.1. Общие характеристики

Участки 7 и 8 автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург», являющиеся предметом концессии, расположены между 543 и 646 км и 646 и 684 км; длина участков составляет около 138,8 км.

Основные общие характеристики текущего участка автомобильной дороги включают следующее:

1. Категория автодороги: 1А,
2. Расчетная скорость: 150 км/час

3. Количество полос движения на основном участке после открытия автодороги:

4 (четыре) на участке 7,

6 (шесть) на участке 8.

После реализации этапа 2 (не входит в объем работ), количество полос будет следующим:

6 (шесть) на участке 7,

6 (шесть) на участке 8.

4. Ширина полос движения: 3,75 м (дополнительная ширина в местах поворота дороги, как указано в схеме 9 СНиП 2.05.02.85),

5. Ширина полосы аварийной остановки: 2,5 м,

6. Ширина укрепленной обочины (включая полосу аварийной остановки): 3,75 м.

7. Ширина левой полосы: 1 м,

8. Ширина разделительной полосы (включая левые полосы): 6,00 м.

9. Минимальный радиус кривой в плане: 2500 м,

10. Продольный уклон: менее или равен 3%,

11. Радиус кривой в продольном профиле на участках с теоретической скоростью 150 км/час:

- выпуклой: 30 000 м,

- вогнутой: 10 000 м на участке 7, 8 000 м на участке 8.

12. Уклон:

- 2,0% на разделительной и прилегающей полосе,

- 2,5% на крайних полосах движения,

- на полосе аварийной остановки: 2,5% на участке 7, 3,0% на участке 8,

- 4,0% на укрепленной обочине

- уклон в сторону центра кривой с радиусом менее 3 000 м, в соответствии со схемой 8 СНиП 2.05.02.85.

2.2. Осевое направление

Окончательная ось должна быть представлена Заказчику на утверждение.

Ось текущего участка не подлежит изменениям.

2.3. Продольный профиль

Продольный профиль может быть снижен Подрядчиком в ходе анализа проекта в качестве оптимизации.

3. ОПИСАНИЕ И ХАРАКТЕР РАБОТ

3.1. Сооружения для строительства

Работы по строительству 543-646 км и 646-684 км автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург» включают следующее:

- основной участок движения автодороги;
- развязки, связанные с этапом 1;
- частичное восстановление дорог, пересекаемых автомобильной дорогой и мостами над водотоками и железной дорогой;
- пункты взимания платы;
- зоны отдыха;
- зоны снегонакопления;
- центры управления;

3.2. Земельные участки

Требования к земельным участкам включают приобретение временных земель для размещения жилых и технических помещений и временного хранения извлеченного грунта и неактивного материала (см. ПД).

3.3. Характер будущих работ

Работы предусматривают следующие задачи:

- Подготовка строительной площадки,
 - o дополнительные предварительные изыскания: топографическая съемка и инженерно-геологические работы
 - o оборудование строительной площадки,
 - o расчистка земель, при необходимости,
- Земляные работы и покрывающий слой,
- Строительство тротуаров,
- строительство мостов, путепроводов и виадуков,
- ремонт дорог, пересекаемых автомобильной дорогой (на некоторых участках),
- строительство подпорных стен
- система водоотведения (включая фильтрационные бассейны),
- дорожное оборудование, в частности:
 - o дорожные знаки и разметка,
 - o знаки для подъездных дорог,
 - o системы ограничения движения транспортных средств,
 - o уличное освещение,
 - o автоматизированные системы управления дорожным движением,
 - o ограждения и шлагбаумы,
- функционирующие хозяйственно-бытовые сооружения автодороги, в частности:
 - o пункты взимания платы со всеми соответствующими техническими объектами,
 - o строительство зон отдыха,
- любые необходимые работы по благоустройству и охране окружающей среды: пересев карьеров и хранилищ, установка шумозащитных экранов, озеленение,
- вспомогательные работы: доступ к строительной технике и подпорным сооружениям, доступ к водоочистным установкам и специальным хозяйственно-бытовым сооружениям, доступ для обслуживания,

3.4. Объем Работ Заказчика

Объем Работ Заказчика указан в Концессионном соглашении.

4. ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗВЯЗКИ

Между 543 км и 684 км на автомобильной дороге «Москва – Санкт-Петербург» имеется 7 (семь) транспортных развязок, 3 (три) из которых включены в Концессионное соглашение: развязка ПК 5458+00, ПК 6480+00, а также КАД г. Санкт-Петербурга.

Номера полос меняются, как описано в § 2.1, на развязке ПК 648+000 в месте соединения участков 7 и 8.

Транспортная развязка ПК 5458+00:

Данная развязка обеспечивает связь с автомобильной дорогой М10 и будет располагаться на пересечении с участком 6 автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург».

Транспортная развязка ПК 5932+00:

Строительство данной развязки запланировано на 2-м этапе строительства и не входит в объем работ. Тем не менее, Подрядчик должен учитывать 2-й этап строительства для обеспечения более легкой и как можно более незаметной интеграции с точки зрения технического обеспечения и обслуживания.

Данная развязка обеспечит связь с автодорогой R41 – Павлово-Мга-Любань-Оредеж-Луга.

Транспортная развязка ПК 6480+00:

Данная развязка располагается на пересечении участков 7 и 8 автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург»; она обеспечивает связь с «Санкт-Петербургским южным полукольцом Кировск-Мга-Гатчина-Большая Ижора».

Транспортная развязка ПК 6686+00:

Строительство данной развязки запланировано на 2-м этапе строительства и не входит в объем работ. Тем не менее, Подрядчик должен учитывать 2-й этап строительства для обеспечения более легкой и как можно более незаметной интеграции с точки зрения технического обеспечения и обслуживания.

Данная развязка обеспечит связь с Московским шоссе.

Транспортная развязка с улицей Софийская:

Строительство данной развязки запланировано на 2-м этапе строительства и не входит в объем работ.

Тем не менее, Подрядчик должен учитывать 2-й этап строительства для обеспечения более легкой и как можно более незаметной интеграции с точки зрения технического обеспечения и обслуживания.

Транспортная развязка в аэропорт «Пулково»:

Строительство данной развязки запланировано на 2-м этапе строительства и не входит в объем работ. Тем не менее, Подрядчик должен учитывать 2-й этап строительства для упрощения интеграции и как можно более незаметного выполнения работ по ремонту и обслуживанию для пользователя.

Транспортная развязка с Санкт-Петербургской кольцевой автодорогой (КАД):

Данная развязка обеспечивает связь с Санкт-Петербургской кольцевой автодорогой.

5. ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ

5.1 Обзор

В целом, Подрядчик несет ответственность за планирование переходов и восстановлений, необходимых для Проекта. Подрядчик должен уделять особое внимание соблюдению экологических ограничений, а также требований государственных служб и местных органов власти.

Принцип технического обслуживания дорог предусматривает нанесение поверхностного слоя при первом обслуживании дорожного покрытия Оператором.

Таким образом, Подрядчик должен принять во внимание, что земляное полотно будет на 5 см выше после первого обслуживания дорожного покрытия. Любые сооружения или оборудование, такие как мосты, дорожные ограждения, должны проектироваться в соответствии с указанными техническими требованиями.

5.2 Методология

Подрядчик предоставит Заказчику на утверждение проект восстановления дорог, изначально не предусмотренный в ПД, вместе с документами, подтверждающими утверждение проекта Органами власти, ответственными за дороги, пересекаемые автомобильной дорогой.

Подрядчик должен определить следующее:

- категория дороги, подлежащей восстановлению,
- соответствующая исходная скорость,
- различные характеристики (ширина обочины, ширина разделительной полосы...) поперечного профиля на сооружении и под ним, а также вне сооружения.

Дорожное полотно участков восстановления, все из которых, за исключением моста (тоннеля), не входят в объем концессии, должно быть оставлено в первоначальном состоянии (за исключением ремонта верхнего слоя покрытия, если оно подверглось значительному повреждению после выполнения работ).

6. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ

Технические характеристики земляных работ описаны в ПД для участка 7 / Том 3.1.3 / части 2.1-К, 2.2-К, 2.3-К, и в ПД для участка 8 / Общая пояснительная записка § 5.3.

6.1 Обзор

6.1.1 Введение

В настоящей главе содержится описание отобранных технических мер для земляных работ, необходимость в которых возникает в результате:

- процесса проектирования с учетом использования данных, доступных на данном этапе исследований,
- применения оптимизаций и внесения корректировок.

Тем не менее, меры, основанные на имеющихся данных инженерно-геологических исследований, требуют корректировки Подрядчиком после анализа результатов текущих инженерно-геологических исследований.

Перед началом работ Подрядчик должен предоставить Заказчику план земляных работ.

6.1.2 Методология

Раздел «Земляные работы» Проекта может быть изменен в связи с различными оптимизациями.

Это означает:

- Незначительное изменение геометрических характеристик Проекта на некоторых участках (продольный профиль, поперечный профиль...),
- Пересмотр ориентировочных расчетов относительно повторного использования извлеченных материалов для каждой насыпи в соответствии с имеющимися инженерно-геологическими данными,
- Пересмотр требований с точки зрения благородных и особых материалов для конкретных строительных работ на основе анализа каждой фундаментальной конструкции,
- Рассмотрение альтернативных строительных работ для насыпей на сжимаемых грунтах.

6.2 Последствия инженерно-геологических разработок

6.2.1 Переходы в каналах со сжимаемыми грунтами

В соответствии с техническими требованиями проекта и стандарта СНиП 2.05.02.85, проектировщик должен выполнить специальные строительные работы на участках, где усадка насыпи на сжимаемых грунтах превышает предельное расчетное значение.

Согласно проекту, на участках 7 и 8 автодороги предусматривается два типа специальных строительных работ для обеспечения надлежащего основания насыпи, а именно:

- выемка и удаление слоя (слоев) сжимаемого грунта, в частности, торфяного грунта, за пределы участка до максимальной глубины 3,3 м ниже уровня земли;
- установка свай для переноса нагрузки насыпи на подстилающие более прочные слои грунта. Данное решение применяется в случае, если толщина слоев мягкого грунта превышает 3,3 м ниже уровня земли, и амплитуда усадки таких слоев превышает предельные расчетные значения.

Для большинства секций свай могут и должны быть рассмотрены альтернативные оптимизации проекта. Вкратце, альтернативные решения включают:

- удаление и замену мягких слоев,

- продавливание или забивка вертикальных дрен (заполненных геотекстилем или песком) через сжимаемые слои для ускоренного укрепления. В сочетании с постепенной нагрузкой это позволит в последующем уменьшить усадку после строительных работ,
- сочетание вышеуказанных решений (удаление и замена истощенной почвы + вертикальные дрены).

6.2.2 Повторное использование/ усовершенствование материалов

В связи с преобладанием мелкозернистого водовосприимчивого грунта предусматриваются особые меры для повторного использования материалов выемки.

Повторное использование материалов выемки в качестве особых материалов (покрывающий слой, дренажные материалы в зонах подтопления или на влажных участках) не планируется, если это не предусмотрено нормами, даже после обработки и усовершенствования.

6.2.3 Нарушение гидрогеологических систем

Нарушение гидрогеологических систем наиболее часто возникает в местах выемки. Присутствие грунтовых вод или стоков влияет на устойчивость откоса, поэтому необходимы постоянные дренажные устройства.

Выемки считаются мокрыми, если верхний уровень грунтовых вод расположен менее чем на 2 м ниже проезжей части. На участках, где необходим отвод воды и обеспечение стабильности земляных сооружений, используются дренажные маски и/или контрфорсные дренажные устройства.

Подрядчик должен провести пьезометрические исследования для определения мокрого состояния выемок с целью корректировки строительных работ.

6.3 Защита сооружений на этапе строительства

В части соблюдения соответствующих российских норм и требований Контракта создаются подстилающий и покрывающий слой земельного полотна, и обеспечивается их защита на всем протяжении строительных работ в целях поддержания физико-механических свойств грунта.

6.4 Прочие меры

Без ущерба для доступа Заказчика к Площадке, Подрядчик выполняет временные работы и принимает необходимые строительные меры в соответствии с используемыми рабочими методами, а также осуществляет организацию строительной площадки, включая, в частности, следующее:

- Подъездные дороги и дороги строительной площадки,
- Временный дренаж и очистка сточных вод,
- Временное хранение и восстановление,

Организация подъездов к строительной площадке до границ полосы отвода и за ее пределами в случае необходимости временного использования других земельных участков.

6.5 Элементы контроля

Подрядчик выполняет контроль измерений уплотнения грунта с помощью модуля деформирования, используя метод статических испытаний нагружением плиты.

Должны быть получены следующие значения:

Земляное полотно: ≥ 40 МПа

Масса насыпи: ≥ 30 МПа

Замена мягкого грунта: ≥ 30 МПа

Минимальная частота испытаний (в соответствии со СНиП 3.06.03-85, раздел 4.77) должна составлять:

Земляное полотно: 1 испытание на каждые 150 тонн при толщине насыпи до 3 м и 50 тонн при толщине насыпи более 3 м.

Масса насыпи: 1 испытание на каждые 150 тонн при толщине насыпи до 3 м и 50 тонн при толщине насыпи более 3 м.

Замена мягкого грунта: 1 испытание на каждые 150 тонн при толщине насыпи до 3 м и 50 тонн при толщине насыпи более 3 м.

7. ПОДПОРНЫЕ СТЕНЫ

Пример подпорной стены можно найти в ПД / План № 14-ГК.08-640-08-АД-1606

7.4 Использование армированного грунта для проекта «Москва – Санкт-Петербург»

7.4.1 Расположение

Участки 7 и 8 автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург» включают несколько подпорных стен; большинство из них расположены вокруг ПК 6715+00 и ПК 6810+00, а также на транспортной развязке с КАД.

Вероятно, что они могут использоваться для следующего:

- Ограничение полосы отвода путем замены насыпей на первоначально спроектированные виадуки,
- Оставление съездов на полосе отвода, насколько возможно,
- Учет разности по высоте между проезжими частями прилегающих съездов,
- Поглощение давления грунта сзади бетонных опор мостов.

Другие варианты применения могут быть рассмотрены на более позднем этапе, в зависимости от требований.

7.4.2 Особые характеристики

Они расположены непосредственно с краю проезжей части или ниже нее с откосом между верхней частью стены и проезжей частью. В случае расположения стен с краю откосов для дренажа максимально возможно используются мелкие изогнутые каналы, таким образом, чтобы обеспечить установку арматуры под каналами.

Следует отметить, что автомобильная дорога и съезды могут быть оборудованы определенным количеством элементов, которые необходимо разрабатывать с учетом контакта с подпорными стенами, в частности:

- **шумозащитные экраны:** они могут размещаться на основании или на опорах за железобетонными панелями. В последнем случае расстояние между опорами должно соответствовать расстоянию между арматурой, изготавливаемой из металла,
- **ограничивающие устройства:** в этом случае опоры для устройств, вбиваемых в грунт, должны располагаться таким образом, чтобы устройства не повредили арматуру в процессе вбивания.
- различные сети и камеры.

8. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

В настоящей главе рассматриваются вопросы дренажа и канализации применительно к восстановлению естественных потоков, сети для сбора поверхностного стока с автомобильной дороги и водоочистных прудов.

8.4 Пределы сохранения

Подрядчик должен принять во внимание пределы сохранения для защиты водотоков, охватываемых проектом.

8.4.1 Принципы проектирования и калибровки гидротехнических пересекающих конструкций

Водотоки, тальвеги и канавы, охватываемые проектом строительства автомобильной дороги, подлежат восстановлению с помощью сооружений, круглых и прямоугольных водопропускных труб, имеющих следующие минимальные размеры:

- круглые водопропускные трубы: подробная информация соответствует российским стандартам, в зависимости от ширины платформы,
- прямоугольные водопропускные трубы: подробная информация соответствует российским стандартам, в зависимости от ширины платформы.

Принципы калибровки гидротехнических сооружений устанавливаются в соответствии с российскими стандартами

Экологические принципы, регулирующие установку гидротехнических сооружений, изложены ниже:

- сооружения для восстановления тальвегов или пересыхающих водотоков обеспечивают видимость автомобильной дороги для мелких животных,
- сооружения для восстановления водотоков устанавливаются на уровне 0,3 м ниже естественного дна водотока таким образом, чтобы восстановить структуру естественного русла, тем самым улучшая экологическую прозрачность,
- установка каменной отсыпи выше и ниже сооружений для ограничения эрозии почвы и берегов.

- ✓ для тальвегов планируется использование полукруглых гасителей энергии;
- ✓ для водотоков канал с низким уровнем воды (дно и берега) будет укреплен с помощью сборных железобетонных плит. Широкие каменные отсыпи будут использоваться в водотоках предпочтительно перед бетонной отсыпью, которая будет использоваться в минимально допустимом техническими ограничениями объеме.

Накопительные бассейны и местные очистные станции (ЛОС) должны быть оборудованы сеткой на входе для удержания крупных объектов, принесенных водами, а также на выходе для предотвращения доступа животных. Обходные каналы у входа в бассейны, обеспечивающие выход избыточного потока при пиковом притоке, должны быть оборудованы клапаном, который может закрываться для обеспечения защиты работников, работающих в обходном канале.

Подрядчик должен предоставить предлагаемый проект сооружений Заказчику на утверждение.

8.4.2 Отводы водотоков

Безусловно, понадобятся различные виды отводов:

- Временные отводы для сухого строительства сооружений, пересекающих водотоки, или при необходимости, для выполнения поэтапных работ,
- Постоянные отводы для уменьшения длины гидротехнического сооружения в случае восстановления потока ниже насыпного грунта.

Наконец, иногда технические ограничения предусматривают незначительный перенос канала водотока с низким уровнем воды для калибровки гидротехнических сооружений. В этом случае необходимо создать короткие отводы для соединения канала с сооружением.

8.5 Сеть для сбора поверхностного стока с проезжей части

Подрядчик должен предоставить проект сети для сбора поверхностного стока с проезжей части Заказчику на утверждение.

Полосы не должны затопляться в течение 10 лет после последнего подтопления.

Поверхность канав должна обеспечивать скорость самоочистки

Канавы должны собирать воду, стекающую с конструкции платформы, поэтому дно канав должно располагаться на 40 см ниже покрывающего слоя

8.6 Водоочистные системы

Подрядчик должен предоставить информацию о планируемых водоочистных системах Заказчику на утверждение.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 1.1 В целях удачного внедрения Системы обеспечения качества и предоставления доказательства, демонстрирующего факт выполнения Работ в соответствии с Требованиями по обеспечению качества, Подрядчик и кто бы то ни был из Персонала Подрядчика обязан соблюдать требования настоящего Приложения 8 (*Требования к качеству*), все применяемые Правовые Нормы либо Разрешения и Договор (в частности, подпункт 4.9 (*Обеспечение Качества*)) (*Требования по обеспечению качества*).
- 1.2 Подрядчик обязан обеспечить доведение разработанных согласно настоящему Приложению 8 [*Требования к качеству*] Требований по обеспечению качества до всего Персонала Подрядчика.

2. МЕНЕДЖЕР ПО КАЧЕСТВУ

- 2.1 Подрядчик обязан назначить ответственного специалиста, который будет наделён полномочиями отдавать распоряжения, принимать предупредительные меры в целях предотвращения возникновения вопросов качества и обеспечивать соблюдение Требований по обеспечению качества (*Менеджер по качеству*). Менеджер по качеству будет подчиняться непосредственно Подрядчику и нести общую ответственность за разработку и внедрение Плана обеспечения качества и Системы менеджмента качества в соответствии с Договором и за анализ и составление отчётности о соблюдении Требований по обеспечению качества.
- 2.2 Менеджер по качеству должен обладать необходимыми специальными знаниями и опытом для надлежащего исполнения своей функции в качестве Менеджера по качеству и должен назначаться и/или замещаться с учётом предварительного письменного согласования Заказчика (такое согласование не должно получить необоснованный отказ либо затягиваться).

3. УВЕДОМЛЕНИЕ, ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ АУДИТА И ОТЧЁТНОСТЬ

- 3.1 Подрядчик в любое время при производстве Работ обязан информировать Заказчика в максимально кратчайшие сроки о каком бы то ни было участке, где он не в состоянии соблюсти Требования к качеству, и/или где имеется противоречие между Требованиями по обеспечению качества и другой договорной документацией, и обязан предупредить Заказчика и обязан предложить на утверждение Заказчика меры, которые необходимо принять в целях обеспечения его соблюдения.
- 3.2 Заказчик должен иметь доступ к любой Документации по обеспечению качества, и имеет право в любое время проводить аудит и проверки в отношении Требований по обеспечению качества после направления обоснованного уведомления в адрес Подрядчика (либо без уведомления в случае, если того требуют обстоятельства), а Подрядчик обязан содействовать удовлетворению запросов Заказчика о Документации по обеспечению качества и участию в любом аудите без всякой дополнительной платы со стороны Заказчика.

- 3.3 В случае нарушения Требований по обеспечению качества без принятия мер по устранению нарушений Заказчик может, по своему единоличному усмотрению, отдать распоряжение Подрядчику незамедлительно исправить строительные работы и/ или принять любые иные меры, которые Заказчик считает необходимыми, для обеспечения безопасного и в соответствии с Требованиями по обеспечению качества выполнения Подрядчиком Работ. Ответственность за все расходы и простои, являющиеся следствием неспособности Подрядчика или Персонала Подрядчика выполнить Работы в соответствии с Требованиями по обеспечению качества, ложится на Подрядчика. У Подрядчика нет права требовать возмещения каких бы то ни было дополнительных расходов либо продления срока.
- 3.4 Если, по разумному заключению Заказчика, какой-либо Субподрядчик не соблюдает Требования по обеспечению качества, в таком случае, по требованию Заказчика, Подрядчик обязан направить такому Субподрядчику официальное уведомление с требованием представить план по устранению нарушений и принять необходимые меры. В случае непредставления таким Субподрядчиком плана по устранению нарушений или непринятия необходимых мер Заказчик в этом случае может отдать распоряжение Подрядчику прекратить трудовые отношения с таким Субподрядчиком.

4. УСТАНОВЛЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

- 4.1 Подрядчик обязан исполнять, как минимум, требования, включённые в следующий перечень **Действующих Нормативных Документов о Качестве**, указанных ниже (либо каких бы то ни было более поздних их исправленных, обновлённых или заменяющих редакций). Перечень Действующих Нормативных Документов о Качестве не является исчерпывающих, а отсутствие в настоящем документе упоминания какого-либо конкретного Действующего Нормативного Документа о Качестве не освобождает Подрядчика от обязанности соблюдать его требования.
- *Международный стандарт: ISO 9001:2008 – Системы менеджмента качества – требования;*
 - *Международный стандарт: ISO 9004:2009 – Менеджмент для достижения устойчивого успеха организации. Подход; и*
 - *ISO 10005:2005 «Системы менеджмента качества» – Руководящие указания по планам качества.*

5. РУКОВОДСТВО по обеспечению качества и ПЛАН(-ы) обеспечения качества

- 5.1 Подрядчик утвердить, ввести в действие и поддерживать в актуальном состоянии Руководство по обеспечению качества в целях производства Работ, с описанием всех связанных элементов Системы менеджмента качества. Подрядчик обязан представить Руководство по обеспечению качества на согласование Заказчику в течение 60 дней после заключения Договора. Подрядчик обязан держать Заказчика в курсе относительно любых ожидаемых изменений в Руководстве по обеспечению качества и повторно представить на согласование Заказчика любые возможные запросы на крупные изменения.
- 5.2 Подрядчик обязан обеспечить, чтобы его штатный персонал был осведомлен о Руководстве по обеспечению качества.
- 5.3 Руководство по обеспечению качества должен согласовываться с Действующими Нормативными Документами о Качестве, как описано в вышерасположенном пункте 4, и Отраслевой практикой добросовестного хозяйствования. Руководство по обеспечению качества должно действовать в отношении Работ (будь то те, что производятся на либо за

пределами Стройплощадок). Руководство по обеспечению качества также должно охватывать деятельность всех Субподрядчиков и поставщиков, касающуюся выполняемых на Стройплощадках Работ.

- 5.4 Руководство по обеспечению качества должно охватывать все работы и процессы, поскольку это был бы отраслевой стандарт, охваченный в любом таком руководстве. Кроме того, Подрядчик обязан разработать, сохранять в силе и выполнять конкретные Планы обеспечения качества в отношении всех работ, не являющихся повседневными и/или критичными по срокам. Планы обеспечения качества должны разрабатываться с использованием критериев, определенных в рамках ISO 10005 «Системы менеджмента качества – Руководящие указания по планам качества», и настоящего Приложения.
- 5.5 В частности, когда Подрядчик намерен заключить субдоговор на выполнение частей Работ, Подрядчик установить контакт и получить согласование Заказчика в отношении имеющих отношение к конкретным проектам Планов обеспечения качества в связи с таким конкретным комплексом задач, включенных в субдоговор (**План обеспечения качества Субподрядчика**). Подрядчик должен обеспечить, чтобы Планы обеспечения качества Субподрядчиков были:
- приспособлены надлежащим образом под объем Работ;
 - согласованы по структуре и содержанию Плана обеспечения качества; и
 - соответствовали требованиям настоящего Приложения.
- 5.6 Такой План обеспечения качества Субподрядчика должен стать частью Руководства по обеспечению качества по мере развития Проекта.
- 5.7 Последняя редакция действующих Руководства по обеспечению качества и Планов обеспечения качества Подрядчика и вся ссылочная документация должны быть в наличии для сведения Заказчика, рассмотрения и использования во всех местах производства Работ Подрядчика.

6. СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА качества

- 6.1 Во исполнение Руководства по обеспечению качества Подрядчик обязан утвердить, ввести в действие и поддерживать в актуальном состоянии Система менеджмента качества (**СМК**).
- 6.2 Подрядчик обязан подготовить и сохранять в силе и актуальном состоянии общий журнал (**Журнал СМК**) всех документов СМК, таких как помимо прочего, Руководство по обеспечению качества, План(-ы) обеспечения качества, регламент, указания, формы, в том числе запланированные. Каждый документ должен включать, как минимум, следующее:
- алфавитный указатель и распределительную матрицу; и
 - индивидуальный идентификатор, статус редакции, название, фамилии автора и утверждающего лица и дату.
- 6.3 Подрядчик обязан передать Заказчику:
- Журнал СМК;
 - по требованию, копии любого процесса, регламента или протокола.

7. СОДЕРЖАНИЕ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА качества

- 7.1 Руководство по обеспечению качества, Планы обеспечения качества и связанный с ними регламент должны включать описание всех утверждённых, внедрённых и поддерживаемых Подрядчиком в актуальном состоянии элементов СМК.
- 7.2 В качестве обязательного минимума Подрядчик обязан разработать Руководство по обеспечению качества, включающее следующие содержание и требования:
- СМК должна охватывать, поддерживаться и отслеживаться при выполнении работ по проектированию, закупкам, строительству, пуско-наладке, вводу в эксплуатацию и сдаче;
 - С глобальной перспективы Подрядчик несёт ответственность за разработку и эффективное внедрение следующих аспектов во исполнение требований Заказчика:
 - Эффективный менеджмент Требований по обеспечению качества, инженерное обеспечение, контроль закупок, своевременная установка, менеджмент изменений и сопряжение по определённому объёму Работ, состоящему из всех тех запланированных и систематических мероприятий, которые необходимы для доказательства соблюдения Договора и Требований по обеспечению качества;
 - Обеспечить Контроль Качества Проекта и проверку в отношении Работ, состоящих из тех процессов, процедур, методов эксплуатации и мероприятий по обеспечению качества, которые обеспечивают средства оценки, подтверждения, измерения и контроля параметров какого-либо наименования, элемента, составной части, продукции и услуги в целях соблюдения установленных Требований по обеспечению качества;
 - Подрядчик обязан передать Заказчику план критического анализа и проверки соответствия проектных решений с документально оформленными процессами, процедурами и вспомогательными документами, которые включают в себя необходимые мероприятия по Требованиям по обеспечению качества;
 - Провести оценку и подтвердить факт выполнения Требований по обеспечению качества в отношении любых Работ, выполненных кем бы то ни было из Персонала Подрядчика;
 - Устанавливать, сообщать, контролировать и решать недостатки (не удовлетворяющие условиям процессы и наименования), обнаруженные во время выполнения Работ, в том числе Работ, выполненных кем бы то ни было из Персонала Подрядчика;
 - Вести все Документы по обеспечению качества, Контролю качества, протоколы проверок и испытаний и связанную с ними документацию, включая сверку в соответствующих разделах Документации по обеспечению качества, необходимых для детального проектирования, установки, ввода в эксплуатацию, как указано в Договоре на осуществление текущего контроля за ходом Работ;
 - Своевременно проверять и согласовывать документацию, переданную кем бы то ни был из Персонала Подрядчика, в целях обеспечения соблюдения и эффективного выполнения Требований по обеспечению качества, до момента передачи на рассмотрение и приёмки Заказчиком;
- 7.3 Описание Объекта, в том числе:
- Описание Объекта и Программа строительства;
 - Подробные данные о ключевом персонале Заказчика, проектировщиках, Подрядчике и Субподрядчиках.

7.4 Политика в области качества.

Подрядчик обязан подготовить проект Политики в области качества, которая обеспечивает, как минимум, что Система менеджмента качества:

- соответствует цели организации Проекта,
- включает в себя обязательства руководства в отношении качества, полномочия, обязанности и ресурсы для обеспечения того, чтобы деятельность Подрядчика отвечала Требованиям по обеспечению качества и постоянно улучшала эффективность Системы менеджмента качества,
- доводится до сведения и понимается внутри организации Проекта,
- пересматривается и обновляется для соответствия современным требованиям;

7.5 Цели в области обеспечения качества:

Для Проекта и мероприятий по контролю и проверке соблюдения Требованиям по обеспечению качества;

7.6 Руководство Работ:

Структура руководства Подрядчика и сфера ответственности каждого. При подготовке Руководства по обеспечению качества должны быть определены и документально оформлены применяемые к Договору процессы. Они должны исходить из каждого раздела работ или отдела в пределах организации Подрядчика и составляться для формирования СМК с таким объёмом, который соответствует объёму Работ;

7.7 Административные полномочия.

- Подрядчик обязан документально оформлять процессы для проверки руководством СМК в целях обеспечения её соответствия современным требованиям, пригодности и эффективности;
- В соответствии с ISO 9001 высшее руководство Подрядчика обязано проверять СМК каждые шесть (6) месяцев с целью обеспечения пригодности, адекватности и эффективности системы. Заказчик сохраняет за собой право участия в каких бы то ни было и во всех таких проверках. В течение двух (2) недель после запланированной даты проверки Подрядчик письменно информирует Заказчика о результатах и рекомендованных мероприятиях таких проверок. Изменения в СМК, которые являются результатом проверок руководства Подрядчик, должны быть в неё внесены. Подрядчик обязан принять все необходимые меры к исправлению и предотвращению повторения проблемных областей, определённых в анализе со стороны руководства, во исполнение требований Заказчика;

7.8 Документооборот.

- Подрядчик должен иметь систему, обеспечивающую идентификацию, заверение, обновление и наличие на Стройплощадках Документов по обеспечению качества и учётной документации для проверки Заказчиком по требованию;
- Подрядчик обязан документально оформлять процессы для контроля, рассылки и обеспечения доступа ко всем документам, включая изменения и корректировки, влияющие на соблюдение Требования по обеспечению качества;
- Регламент должен чётко и недвусмысленно;

- Описывать его назначение и объём применимости;
 - Описывать порядок производства и контроля работы, а также отнесения к определённому коду либо спецификации;
 - Определять задачи, ответственных лиц и сроки исполнения, в том числе мероприятия по проверке;
 - Включать методику, необходимую для планирования, включения в график и выполнения требуемых действий, а также идентификации и заверения подготовленных документов;
 - Регламент должен затрагивать как бумажные, так и электронные документы и способы обеспечения фактического наличия Документации по обеспечению качества там, где она должна использоваться;
- Устаревшие и заменённые Документы по обеспечению качества необходимо чётко отмечать как таковые и контролировать в целях предотвращения их неверного применения;
 - Документы по обеспечению качества и данные должны быть на английском языке, удобочитаемыми, легко идентифицируемыми, восстанавливаемыми и защищёнными от порчи, истирания либо утери, где бы они ни хранились;
 - Все изменения и корректировки в документах должны проверяться, утверждаться и выпускаться под таким же контролем, что и оригиналы документов, и теми же отделами, которые осуществляли первоначальные проверки и согласования;

7.9 Документация.

- Подрядчик обязан документально оформлять процессы для облегчения восстановления и предотвращения утери либо порчи документации по Проекту;
- Документация, как то разрешения и лицензии, и касающаяся обучения персонала, аттестаты и удостоверения, необходимые в целях производства Работ, должна быть легкодоступна на Стройплощадках. Регламент должен описывать место хранения документации и порядок представления документации по требованию Заказчика;
- По факту выполнения объёма Работ относящуюся к обеспечению качества документацию в бумажном виде поместят в коробки, составят опись и передадут согласно указаниями регламента о закрытии проекта. Электронные экземпляры документации занесут в указатель и передадут на соответствующем носителе;

7.10 Проверка и приёмка.

- Руководство по обеспечению качества должно быть проверено на соответствие требованиям и официально принято Подрядчиком. После утверждения Подрядчиком Руководства по обеспечению качества оно должно быть направлено на проверку и утверждение Заказчику в течение шестидесяти (60) дней с момента заключения Договора. Чтобы иметь возможность проверить и согласовать, Заказчик может потребовать от Подрядчика представления экземпляров любого дополнительного документа СМК;
- Необходимо, чтобы Руководство по обеспечению качества, Планы обеспечения качества и связанные с ними материалы, были в состоянии «готовности к исполнению» в течение девяноста (90) дней с момента заключения Договора. «Готовность к исполнению» определяется следующим образом:

- Руководство по обеспечению качества разработано, представлено, а все замечания устранены и получено письменно подтверждение факта приёмки Заказчиком;
- Устранены замечания по всем упомянутым и необходимым для исполнения Руководства по обеспечению качества планам, регламенту и документам;
- Документы выпущены для использования посредством принятой Заказчиком системы контроля документооборота;
- Персонал, который будет выполнять планы, процессы, регламент и вспомогательные документы, отвечает требованиям Профессиональной аттестации Заказчика, как описано в пункте **Ошибка! Источник ссылки не найден.** настоящего Приложения;
- Весь персонал Проекта прошёл соответствующее обучение и ознакомлен с требованиями СМК. Документация должна быть в наличии, чтобы Подрядчик и Заказчик могли удостовериться в проведении такого вводного курса обучения;

7.11 Пересмотр.

- Подрядчику следует пересматривать своё Руководство по обеспечению качества и СМК сообразно обстоятельствам для отражения изменений по Проекту либо обеспечения качества. Все изменения следует проверять на предмет воздействия и соответствия тем же уполномоченным должностным лицам, которые проводили проверку первоначальных документов;
- Предлагаемые изменения в Руководстве по обеспечению качества должны быть представлены Заказчику для проверки и приёмки до ввода в действие;

7.12 Управление ресурсами.

- СМК должна содержать подтверждение методов, которыми Политика в области качества реализуется посредством организации структуризации управления. Изначальное подтверждение обычно обеспечивается организационной схемой и должностными инструкциями и резюме по ключевому персоналу;

7.13 Персонал, отвечающий за качество.

- Как представлено в пункте 2, в состав организации Подрядчика должен входить на полную занятость Менеджер по качеству, чтобы осуществлять руководство организациями, отвечающими за менеджмент Качества. Подрядчик обязан назначить менеджера по качеству в течение пятнадцати (15) календарных дней с даты вступления Договора в силу, и менеджер по качеству назначается с целью выполнения Работ вплоть до окончания проекта;
- Менеджер по качеству должен быть решением старшего руководства наделён независимостью от внешних условий и полномочиями решать вопросы Качества и разрешать связанные с ним проблемы, и осуществлять надзор за менеджментом Качества в рамках всего проекта в целом, и в случае необходимости выдавать уведомления об «остановке работ» в целях устранения несоответствий;
- Во время строительства Подрядчиком должны быть задействованы выделенные профессиональные координаторы контроля качества строительных работ (КК), которым оказывают поддержку руководители разных строительных отделов на каждом из этапов строительства по производству Работ, которые должны взаимодействовать непосредственно с назначенными координаторами со стороны Заказчика. Подрядчик обязан обеспечить необходимое и достаточное число назначенных координаторов КК и руководителей строительных отделов на каждую основную часть Работ;

- Подрядчик обязан проверять и сохранять резюме и все соответствующие сертификаты в удобочитаемом формате в отношении всей группы КК Подрядчика, и хранить эти сведения в режиме доступности для проверки и утверждения Заказчиком по требованию. Заказчик должен иметь право проводить собеседования и/или тестирование назначенного персонала. Заказчик имеет право отклонять предложенные кандидатуры, в случае если они не удовлетворяют требованиям Заказчика;
- Персонал КК Подрядчика обязан иметь существенные и четко определённые обязанности, квалификацию, полномочия и независимость от внешних условий, чтобы устанавливать связанные с качеством проблемы и области несоответствия и инициировать, рекомендовать и обосновывать корректирующие действия;
- Подрядчик обязан производить изменения в численном составе персонала КК, по мере надобности, в целях поддержания необходимого охвата КК;
- У Заказчика должен быть прямой доступ к Менеджеру по качеству и прочему персоналу КК с целью организации совещаний и решения вопросов, связанных с Качеством проекта;

7.14 Профессиональная аттестация

- Требуется, чтобы все те, чья работа влияет на Менеджмент Качества, были обучены и компетентны в выполнении своей работы. Сюда входят возможности персонала Подрядчика, а также субподрядчика/поставщика и профессионализм их персонала;
- Подрядчик обязан поддерживать процесс обеспечения профпригодности на протяжении всего срока действия Договора. Он должен содержать сведения о том, как оцениваются уровни профпригодности персонала, как происходит отбор для решения определённой задачи/функции и как определяется и проводится обучение. Процесс обеспечения должен продемонстрировать требуемую профпригодность и связь между специальными знаниями, опытом и профессионализмом персонала и требованиями к составу работ;

7.15 Обучение

- Подрядчик обязан обеспечить, чтобы благодаря обучению и/или опыту персонал отвечал критериям для выполнения поставленных ему задач;
- Подрядчик обязан разработать и внедрить программу комплексного обучения, которая должна включать какое бы то ни было требование о содержании местных компонентов;
- Документацию по всему обучению, включая фамилии слушателей, инструктора, дату, место проведения обучения и учебные материалы, обязаны хранить и представлять по требованию Заказчику;

7.16 Управление изменениями

- Подрядчик обязан учредить и внедрить особую процедуру для управления изменениями, касающимися изменений, предусмотренных договором, на весь период реализации проекта. Данная процедура должна подробно описывать причину предлагаемого отступления, определять затрагиваемые чертежи, документы и спецификации, давать техническое обоснование, открывать экономический эффект и составлять план воздействия;

7.17 Процедура(-ы) контроля изменений должна рассматривать следующие вопросы:

- Воздействие(-я) на техническую целостность построенного объекта;

- Последствия для охраны труда и техники безопасности в результате конкретного изменения;
- Ответственность за согласование изменений внутри группы управления Подрядчика;
- Анализ влияния на Проектные риски;
- Изменения в оперативных процедурах и Проектной документации;
- Сообщение о возможных последствиях и необходимых мерах;
- Требования к обучению персонала;
- Влияние на стоимость и график;
- Отдельные журналы для управления журналом и отслеживания отдельных отступлений;

7.18 Запрос на отступление.

- В случае если Подрядчик или кто бы то ни был из Персонала Подрядчика не может соблюсти Требования по обеспечению качества, от Подрядчика требуется заполнить запрос на отступление и направить его на рассмотрение Заказчику;
- Тем не менее, ожидается, что Подрядчики будут оформлять запрос на отступления лишь в исключительных обстоятельствах, когда без них серьёзно бы пострадали техническая целостность, проектирование, строительство, безопасность и окружающая среда, сертификация, график и расходы.
- Когда запрос на отступление считают необходимым, Подрядчик обязан обеспечить, чтобы форма запроса на отступление сопровождалась следующей информацией:
 - Исчерпывающими подробностями о запросе и его последствиях;
 - Исчерпывающим техническим обоснованием для принятия;
 - Влиянием на техническую целостность, проектирование, строительство, безопасность и окружающую среду, сертификацию, график и расходы;
 - Форма Запроса на отступление должна использоваться до начала Работ в отношении всех отступлений Персонала Подрядчика после производства либо изготовления какого-то оборудования;

7.19 Запрос на отступления будет рассматриваться Подрядчиком и Заказчиком на основе организационно-экономического обоснования, но не будет согласован, если такое отступление привело бы к нарушению Заказчиком своих обязательств по Концессионному соглашению;

7.20 Координационные совещания по вопросам обеспечения качества.

- Подрядчик обязан организовывать на Стройплощадках ежемесячные совещания по вопросам обеспечения качества с целью отчитаться перед Заказчиком в связи с соблюдением Требований по обеспечению качества, включая, без ограничений:
 - Подробно описанные известные случаи за месяц;
 - Законченные, проводимые в данное время и запланированные Проверки качества;
 - Состояние незавершённых корректирующих/профилактических мер;
 - Статус запрошенных изменений либо затребованных отступлений
 - Подробные сведения о проведённом и запланированном вводном курсе/обучении;
 - Испытанные трудности и, при наличии, как они были преодолены;
 - Запланированные на следующий месяц мероприятия;

- Прогноз на три (3) месяца;
- Выполнение: запланированное по отношению к плановым показателям на месяц;
- Требуемые преодоления трудности для достижения цели следующего месяца;

7.21 Обеспечение Качества при проектировании.

- Подрядчик обязан учредить и сохранять в силе документально установленный порядок для контролирования и проверки соответствия своими проектами в соответствии с Договором.
- Планирование и контроль проектирования:
 - Подрядчик обязан документально оформлять процессы по выполнению проектирования, включая задание последовательности действий. Подрядчик обязан разработать План управления ходом проектирования и матрицу ответственности по проектированию;
 - Все проектные работы, в том числе установление требований к «исходным данным на проектирование», проверка проектных заданий, согласование результатов проектирования, должны выполняться, проверяться и согласовываться, сообразно обстоятельствам, в запланированном, систематическом и контролируемом режиме, так, чтобы были выполнены указанные требования;
 - Процессы по каждому разделу должны определять методы проектирования, в том числе требования к программному обеспечению САПР и альтернативному расчёту, и обязанности по проектным работам;
 - Спецификации и правила эксплуатации должны подлежать проверке и обновлению по ходу выполнения проектирования;
 - Инженерно-техническим персоналом с соответствующими полномочиями должны определяться и контролироваться организационно-технические проектные средства взаимодействия, как внутренние, так и внешние, так, чтобы обеспечивалось взаимодействие с Заказчиком и Подрядчиком;
 - Подрядчик обязан контролировать все проектные изменения и вести журнал учёта проектных изменений, как того требует Управление изменениями (пункт **Ошибка! Источник ссылки не найден.** настоящего Приложения). Журнал и вспомогательные документы подлежат проверке группой Заказчика, ответственной за проверку соответствия требованиям;
 - Подрядчик обязан подготовить план критического анализа и проверки соответствия проектных решений и обязан проводить критический анализ и заверение проектных решений, в том числе независимый критический анализ проектных решений, в целях обеспечения соблюдения соответствия требований к проектированию;
 - Все виды независимого критического анализа проектных решений должны быть включены в график проведения аудита наряду со всеми прочими проверками, которые Подрядчик намерен либо обязан осуществлять в отношении проекта;
- Проектные задания:
 - Исходные данные для проектирования должны включать требования настоящего Договора; графики с учётом особенностей проекта, «исходные данные на проектирование», соответствующие нормы и правила, обязательные и нормативные требования;
 - Должны быть установлены, документально оформлены и проверены на соответствие применяемые требования к исходным данным. Должны быть установлены и

направлены в соответствующий орган для решения неполные, неоднозначные или противоречивые требования;

- Должны быть проверены и, при необходимости, согласованы зоны сопряжения и последовательность работ для разъяснения требований проекта;
- Результаты проектирования:
 - Требования к проектированию должны быть точно переданы в спецификациях, чертежах, листах технических данных, указаниях и т.д. (именуемых как проектная документация) по мере необходимости для обеспечения возможности последующей разработки рабочей документации, производства, монтажа и эксплуатации в соответствии с Договором;
 - Все результаты должны быть проверены на соответствие требованиям и утверждены соответствующим органом технического контроля до выпуска для использования. В состав соответствующих органов технического контроля должны входить все связанные внутренние отделы Подрядчика, а одним из органов технического контроля должен быть Менеджмент Качества;
 - Подрядчик обязан обеспечить включение безопасности в результатах проектирования в требования к проектированию и реализацию сообразно обстоятельствам по видам Работ;
- Экспертиза проектных решений и безопасности
 - Подрядчик обязан документально оформлять процессы в отношении Экспертизы проектных решений и безопасности в плане критического анализа проектных решений;
 - Экспертиза проектных решений и безопасности должна включать формальный анализ опасностей и рисков;
 - Экспертиза проектных решений и безопасности должна представлять собой формальные совещания, в ходе которых обладающая соответствующими специальными знаниями группа из специалистов разных отделов разбирает аспекты проектирования;
 - Подрядчик обязан охарактеризовать вовлечение Заказчика и роль Заказчика в Экспертизе проектных решений и безопасности;
 - Подрядчик обязан уведомить Заказчика не позднее, чем за (2) недели по проведению Экспертизы проектных решений и безопасности, чтобы учесть надлежащее представительство персонала Заказчика;
 - Сроки проведения таких экспертиз должны быть отражены в графике контроля качества проекта;
- Проверка соблюдения проектного задания
 - Подрядчик обязан документально оформлять процессы в плане проверок соблюдения проектного задания, которые должны включать следующие аспекты, но не ограничиваться ими:
 - Проверку и согласование всей проектной документации силами надлежащим образом квалифицированного и уполномоченного персонала каждой задействованной/ связанной с этим междисциплины, внешних сторон, принимавших ранее участие в её выпуске;
 - Уровни компетентности инженерно-технического персонала, имеющего полномочия проводить проверку и согласование;
 - Проведение технических экспертиз/ внутренних аттестаций;

- В случае необходимости, засвидетельствование мероприятий по проверке соответствия силами дипломированных инженеров либо уполномоченной сторонней организацией в соответствии с Договором, техническим кодом, либо спецификацией, либо регламентом;
- Обоснование проекта
 - Требования к обоснованию проекта, включая эксплуатационные испытания, должны быть рассмотрены на основании каждого отдельного случая и указаны в плане обоснования проекта;
 - Эксплуатационные испытания должны быть засвидетельствованы правомочными дипломированными инженерами Подрядчика;
- Контроль проектных изменений
 - Подрядчик обязан контролировать проектные изменения и обязан вести журнал контроля проектных изменений, который также будет включать обзор Уполномоченного по качеству в отношении соблюдения Требований к качеству;
 - Все проектные изменения и вспомогательные документы должны подлежать проверке со стороны Заказчика;
 - Проектные изменения должны быть ясно определены и подлежать такой же проверке и приёмке, которые применялись по отношению к персональному проекту;
 - Процессы должны предусматривать описания корректировки и выдачу уведомлений об изменениях;

7.22 Обеспечение Качества в процессе закупок.

- Подрядчик обязан разработать с учётом особенностей проекта План закупок в течение шестидесяти (60) дней с момента заключения Договора и хранить его в режиме доступности для согласования Заказчиком по требованию. План закупок фиксирует процессы по осуществлению закупок и контроль качества поставляемой продукции, в том числе функции и сферы ответственности, проверку и приёмку документов, и используемые системы и инструменты;
- Порядок закупок должен рассматривать закупочные мероприятия, необходимые для закупки, отправки, проверки, доставки и управления качеством оборудования, материалов, и видов Работ, где будет происходить какой бы то ни было закупочный процесс;
- Во всех возможных случаях Подрядчик обязан задействовать поставщиков / продавцов, которые согласованы Заказчиком. В случае исключительной необходимости включения в проект какого-либо поставщика/ продавца Подрядчик обязан документально оформить процесс в отношении условий допуска, аттестации и выбора, и обязан представить его Заказчику на проверку и для приёмки. За две (2) недели до выпуска запроса ценового предложения Заказчику должен быть представлена письменная заявка об утверждении какого-либо поставщика/ продавца. Заказчик обязан отреагировать на представленные документы Подрядчика в течение двух (2) недель.
- Подрядчик обязан требовать от поставщиков / продавцов представления Планов обеспечения качества и связанной с ними документации, такой как планы проведения проверок и испытаний, с соблюдением требований СМК Подрядчика применительно к объёму поставок конкретного продавца в течение тридцати (30) дней с момента заключения заказа на поставку.
- Сведения о закупках.

- Подрядчик обязан документально оформлять процессы по подготовке и согласованию заявок и заказов на поставку;
- Заявки и заказы на поставку должны содержать сведения, которые чётко описывают закупаемые материал, оборудование или виды Работ и документацию, требуемую от Поставщика / Продавца;
- Корректировки в заявки и заказы на поставку должны быть проверены и приняты, как указано в изначальном документе;
- Подрядчик обязан обеспечить наличие в закупочных документах требования к продавцам о представлении следующей документации применительно к их объёму поставок:
 - План обеспечения качества с указанием порядка проведения испытаний, квалификацию проверяющих КК, проверки, испытаний и освидетельствования и этапов технологического процесса (в том числе, если требуется, заводских приёмочных испытаний) должен быть передан Подрядчику для проверки и приёмки;
 - Документация по испытаниям материалов должна быть в наличии для проверки проверяющими во время проведения проверки, и должна представляться во время заключительной проверки (документация должна сопровождать отгрузку, либо иным образом представлена проверяющим);
 - Указания и требования к хранению, сохранности и обслуживанию оборудования и материалов, включая идентификацию материалов, подлежащих сохранению и обслуживанию, должны быть переданы Подрядчику заблаговременно до получения (перед отгрузкой либо ранее) в целях обеспечить наличие надлежащих ресурсов на момент доставки;
- **Освидетельствование закупленной продукции**
 - Подрядчиком либо назначенными им представителями должен быть произведён осмотр поставляемой продукции на предприятии поставщика в соответствии с данным указанным регламентом и указаниями, содержащимися в настоящем приложении, и обязан документально оформить процессы и порядок освидетельствования закупленной продукции;
 - Подрядчиком должна быть разработана программа приёмочного контроля, основанная на степени важности оборудования и материалов, для установления минимального объёма проверки и участия инженерно-технического персонала и снабженцев для обеспечения соответствия оборудования и материалов требованиям закупочных документов. На основании оценки степени важности объём проверки должен быть определён следующим образом:
 - Высокая степень важности: предшествующее проверке совещание, регулярные выезды с целью проверки с большей частотностью, на основе промежуточных этапов, а также освидетельствования/этапы технологического процесса, которые обозначены на предшествующем проверке совещании, засвидетельствование основных испытаний, проверка необходимой документации и выдача акта проверки и разрешения на отгрузку. Для осуществления непрерывного текущего контроля работы в соответствии с планом приёмочного контроля может потребоваться постоянный проверяющий;

- Средняя степень важности: как минимум: предшествующее проверке совещание, один либо более надзорных выездов с целью проверки, по мере необходимости; засвидетельствование основных испытаний;
- Низкая степень важности: выборочные надзорные выезды, проверка документации, проверка перед отгрузкой, и/ или выезд для контроля готовой продукции перед отгрузкой
- Подрядчик и его поставщики обязаны установить графики проведения предшествующих проверке совещаний, проверок, надзора, испытаний с засвидетельствованием, этапов технологического процесса, испытаний, заключительной проверки с целью разрешения на отгрузку оборудования, отгрузки, окончательной документации;

7.23 Планы проверок и испытаний (ППИ):

- ППИ является Рабочим документом, который детализирует процесс проведения проверок, заверений, испытаний и документальное подтверждение, необходимых для осуществления контроля за выполняемым по договору подряда объемом Работ, и должен быть подготовлен в соответствии с требованиями Договора и, в частности, Приложением 13 (Проверки, Испытания и Приёмка).

7.24 Подрядчик обязан осуществлять контроль качества, проверки и испытания в соответствии с утверждёнными Подрядчиком и принятыми Заказчиком ППИ КК в отношении всех работ, оказывающих влияние на качество в закупках. **Засвидетельствование испытаний и уведомление Заказчику:**

- Засвидетельствование испытаний Заказчиком должно быть неотъемлемой частью мероприятий по проведению проверок и испытаний и должно проводиться в соответствии с Договором и, в частности, Приложением 13 (Проверки, Испытания и Приёмка).

7.25 Отчёты о проведении проверок и испытаний:

- Отчёты о проведении проверок и испытаний должны выпускаться на английском и, если того требует Договор, на русском языке и строиться таким образом, чтобы зафиксировать информацию, как того требует Договор и, в частности, Приложение 13 (Проверки, Испытания и Приёмка).

7.26 Отслеживаемость и маркировка:

- Подрядчик обязан разработать эффективную и действенную программу для идентификации, маркировки и отслеживаемости всех имеющихся в наличии либо поставляемых Подрядчику материала, комплектующих, оборудования, подсистем, и систем;
- Программа отслеживаемости и маркировки Подрядчика должна описывать порядок идентификации, маркировки и отслеживаемости материала, комплектующих, оборудования и систем по ходу проектирования, закупок, МТО, изготовления и строительства;
- Поставщики обязаны применять данную программу ко всем материалам, частям и комплектующим, в том числе частями производимым узлам, и обязан соблюдать требования спецификаций и/ или соответствующих норм;

- Идентификация какого-либо наименования продукции должна производиться либо с помощью ярлыков, штампов, трафаретов и/ либо этикеток посредством документации, отслеживаемой в привязке к какому-либо наименованию продукции в течение изготовления, отгрузки, возведения, монтажа, ремонта, модификации и использования этого наименования продукции;

7.27 Сторонняя проверка

- Подрядчик обязан организовать любую стороннюю проверку оборудования и материалов, требуемую нормами законодательства. Подрядчик обязан уведомлять Заказчика не менее чем за десять (10) рабочих дней обо всех выездах на участки производства Работ сторонних проверяющих, чтобы запланировать возможное участие Заказчика в таких выездах;
- Если Подрядчик планирует использовать сторонние организации для проверки материалов и оборудования от лица отдела контроля качества Подрядчика, Подрядчик обязан использовать только аккредитованные сторонние организации с международной репутацией, и обязан потребовать согласования Заказчика в отношении предложенной организации до назначения какой бы то ни было проверки Работ по проекту.

7.28 Система разрешения на отгрузку Подрядчика и Поставщиков

- Подрядчик обязан внедрить систему проверки выдачи актов проверки и разрешения на отгрузку, которая должна быть инициирована перед каким бы то ни было выездом для контроля готовой продукции, которая определяет, чтобы все соответствующие документы были утверждены, что отсутствуют какие-либо невыполненные запросы на представление технической информации, либо запросы на отклонение от норм закрыты не полностью, и что выпускающему проверяющему полностью известен окончательный статус согласовываемого документа. Подрядчик не должен разрешать отгрузку материала или оборудования, пока он не выдаст акт контроля и разрешения на отгрузку.
- Подписывая акт контроля и разрешения на отгрузку, Подрядчик подтверждает, что соблюдены все требования заказа на поставку, составлена вся документация и оформлены все акты о несоответствия и/ или запрос на отступления.
- Экземпляр акта контроля и разрешения на отгрузку должен сопровождать материал вместе накладной/упаковочным листом при отправке с места производства Работ Поставщика.

7.29 Обеспечение Качества – Строительные работы

- Подрядчик несёт ответственность за обеспечение соблюдения Требований по обеспечению качества в части, касающейся качества Работ, и за выполнение мер, необходимых для обеспечения и документального подтверждения факта соблюдения Требований по обеспечению качества. Заказчик обязан осуществлять текущий контроль строительства и мероприятий контроля качества Подрядчика на основе согласованных Планов проверок и испытаний, и удостоверить выборочные проверки Подрядчика;
- Должна быть сделана соответствующая оговорка по присутствию Заказчика на мероприятиях по проведению ключевых проверок или испытаний, определённых в согласованных планах проверок и испытаний;

- Подрядчик и каждый из его Субподрядчиков обязаны разработать и ввести в действие с учётом особенностей проекта программу обеспечения качества, подробно описанную в Руководстве по обеспечению качества, либо посвящённом строительству, монтажу, вводу в эксплуатацию Плана обеспечения качества, которые должны быть представлены на утверждение Заказчику;
- Перед началом строительства Подрядчик обязан подготовить и хранить в режиме доступа по требованию Заказчика Внутренний порядок Контроль качества (КК) на месте производства, охватывающий работу на всех возможных участках строительства;
- Подрядчик обязан обеспечить, чтобы указанный порядок контролировал все изменения, отступления от заявленных требований, несоответствия по месту либо изменения в строительной документации и данных;
- Подрядчик обязан обеспечить, чтобы указанный порядок контролировал закупочную деятельность стройплощадки;
- Заказчик [может] проводить аудиты и надзор за выполнение работ, включающие проверку документации в целях удостоверения верности данных, полноты охвата, своевременности планирования, и принятых мер по проведению проверок, и результатов испытаний. Подрядчик обязан обеспечить действенность в течение требуемых временных рамок все необходимых корректирующих мероприятий, установленных во время проведения аудитов/при надзоре;
- Подрядчик обязан обеспечить надлежащую идентификацию и соответствие требованиям закупочных документов поступающих материалов и оборудования. Все несоответствующие наименования должны контролироваться посредством чёткой идентификации и изолирования их в какую-то карантинную зону до принятия надлежащего распоряжения специально назначенными уполномоченными лицами и окончательного утверждения Заказчиком. Аналогично, должна вестись документация, подтверждающая соответствие закупочным требованиям видов Работ, закупаемых напрямую либо через Субподрядчиков. Сертификационная документация от Поставщиков должна быть либо в форме оригиналов, либо заверенных копий оригиналов с указанием фактического места хранения указанных оригиналов;
- Подрядчик обязан обеспечить порядок идентификации, контроля и внедрения требований по обращению с материалом и его складированию;
- Подрядчик обязан обеспечить порядок управления всеми несоответствиями, инициированный Заказчиком, Подрядчиком и/или Субподрядчиками;
- Подрядчик обязан проводить оценку рисков и планов производства вспомогательных работ в отношении всех значимых строительных работ и работ по вводу в эксплуатацию;
- Подрядчик обязан соблюдать установленный порядок по идентификации всех материалов, частей и комплектующих, в том числе производимых частями комплектующих узлов. Порядок отслеживаемости должен соблюдаться в отношении всего оборудования, материалов, частей и комплектующих;
- Идентификация какого-либо наименования продукции должна производиться либо с помощью ярлыков, штампов, трафаретов или этикеток, либо посредством документации, отслеживаемой в привязке к какому-либо наименованию продукции на протяжении любого

возможного этапа: изготовления, отгрузки, возведения, монтажа, ремонта, модификации и использования этих наименований;

7.30 Регулировка аппаратуры для дефектоскопии, измерительной и испытательной аппаратуры:

- Подрядчик обязан внедрить систему регулировки аппаратуры для дефектоскопии, измерительной и испытательной аппаратуры (IM&T). Аппаратура IM&T, используемая для разбивочных работ, нивелировки, юстировки либо проверки, должна быть должным образом откалибрована, отслеживаться согласно государственным либо международным стандартам, и с указанием серийного номера прибора в соответствующем акте приёмочного контроля;
- Калибровка должна выполняться в установленные сроки на сертифицированном оборудовании либо согласно указаниям, либо действующим государственным стандартам в случае существования таковых. Если таких стандартов нет, основание для калибровки должно быть оформлено документально;
- Должны быть установлены положения для калибровки аппаратуры для дефектоскопии, измерительной и испытательной аппаратуры в случае обнаружения просрочки установленного срока калибровки, обеспечивающие его неиспользование и изоляцию от пригодного для эксплуатации оборудования;
- Должен вестись журнал имеющейся на Стройплощадке аппаратуры IM&T, с указанием имеющегося на текущий момент откалиброванного оборудования, оборудования, нуждающегося в повторной калибровке, и повреждённого оборудования, которое нельзя использовать, и сроков калибровки для всей аппаратуры IM&T. На Стройплощадке должна проводиться текущая метрологическая аттестация в отношении всей аппаратуры IM&T, используемой в связи со строительными работами;
- Планы проверок и испытаний должны включать подтверждение калибровки аппаратуры IM&T перед использованием;

7.31 Проверки строительной технологичности, ремонтпригодности, работоспособности.

- Подрядчик обязан документально оформлять процессы внедрения проверок строительной технологичности, ремонтпригодности, работоспособности, которые включают рассмотрение условий работы на высоте, безопасности в проектировании и работ повышенной опасности;
- Данные проверки должны планироваться, официальные совещания, во время которых соответственно квалифицированная группа из разных специалистов анализирует аспекты строительной технологичности, ремонтпригодности, работоспособности и т.д...;
- Подрядчик обязан уведомлять Заказчика не позднее пятнадцати (15) дней до проведения подобных проверок, чтобы предусмотреть представительство соответствующего персонала Заказчика. Распределение по времени проверок строительной технологичности, ремонтпригодности, работоспособности должно отражаться в календарном плане проекта;

7.32 Обеспечение Качества во время пусконаладочных работ, ввода в эксплуатацию, пуска, эксплуатации и сдачи.

- В отношении рассматриваемых видов работ и оборудования в объёме Договора Подрядчик обязан документально оформлять процессы, контрольные перечни и планы испытаний, в

том числе эксплуатационных испытаний, для пуско-наладки, ввода в эксплуатацию, пуска, эксплуатации и сдачи Заказчику;

- Данный порядок должен включать методику осуществления текущего контроля и составления отчетности о ходе выполнения работ и требуемую документацию;
- Сдача Заказчику включает всю затребованную Заказчиком документацию, подтверждающую выполнение работ в соответствии и с соблюдением условий Договора и нормативных требований, включая, без ограничений, исполнительную документацию;

7.33 Персонал Подрядчика - руководство

- Подрядчик обязан учредить систему определения пригодности, аттестации и подбора Персонала Подрядчика. Подрядчик обязан пригласить Заказчика поучаствовать в процессах проведения оценки, документального оформления в отношении определения пригодности, аттестации и подбора Субподрядчиков и представить на утверждение Заказчику отчет об уровне подготовки и аттестации, прежде чем добавлять Субподрядчиков в список одобренных Субподрядчиков;
- Подрядчик обязан требовать от Персонала Подрядчика представления Планов обеспечения качества и документации, отвечающей требованиям СМК применительно к объему поставок Субподрядчиков;
- Подрядчик также обязан установить регламент, обеспечивающий согласованность и включение процедур Персонала Подрядчика в отношении мер по выявлению несоответствий, корректирующих и профилактических мер; отчетности и решения проблем в процесс выявления несоответствий, корректирующих и профилактических мер Подрядчика. Он должен включать необходимые требования в отношении проверки Подрядчиком, и требования в отношении проверки и приемки Заказчиком;
- Подрядчик обязан разработать графики и планы проверок и аудита Персонала Подрядчика, а Заказчик сохраняет за собой право присутствия на подобных мероприятиях и/или требования подробных отчетов по таким мероприятиям;
- Документация всех поставщиков должна быть проверена и утверждена Подрядчиком в целях обеспечения соблюдения указанных требований до возможной передачи для проверки и приемки Заказчику;

7.34 Подрядчик и Заказчик обязаны проводить и документально оформлять организационные / предшествующее проверке совещания, согласно обстоятельствам, в отношении Работ по всем поставщикам и суб-поставщикам;

7.35 Представители и специалисты поставщиков

- Очень важным является своевременное присутствие на Стройплощадках представителей и специалистов поставщика для оказания поддержки строительства, пуско-наладки, ввода в эксплуатацию, пуска, обучения и прочих необходимых видов работ. Для организации своевременного присутствия представителей и специалистов поставщика требуется существенное планирование наперед и тесное взаимодействие со строительным надзором;
- Подрядчик обязан организовать все мероприятия по монтажу и испытаниям инженерного оборудования с учетом надлежащего шеф-монтажа силами обладающих специальными знаниями представителей поставщика для сохранения в силе целостности гарантийных обязательств завода-изготовителя и доведения до максимума точность и эффективность

монтажа. Мобилизованные Подрядчиком для выполнения Работ представители Поставщика должны подпадать под все положения настоящего Договора, касающиеся Субподрядчиков, в части вопросов техники безопасности, охраны, правил работы технологического оборудования, страхования и возмещения ущерба;

- Подрядчик обязан обеспечить представительство Поставщика всем необходимым для установки, чистки, испытаний, калибровки, пуско-наладки и ввода в эксплуатацию специального оборудования. В отношении определённого оборудования от представителей Поставщика также требуется провести обучение персонала Заказчика;

7.36 Проверка Договора и нормативных требований

- Установленные требования относятся к получению согласований надзорных органов либо лицензий от местного либо государственного органа или их ведомств на проектирование и/или эксплуатацию оборудования/ сооружений. Подрядчик обязан документально оформлять процессы по проверке Договора и всех приложений для обеспечения установления и понимания требований. При необходимости у Заказчика следует запросить пояснения;
- Подрядчик обязан документально оформлять процессы по проверке и соблюдению нормативных требований, имеющих отношение к Проекту, в том числе без ограничений:
 - Гигиене и безопасности труда
 - Охране окружающей среды
 - Нормы права и нормативные документы, применяемые к видам Работ, в том числе рабочей силе, иностранным рабочим и разрешениям, лицензиям, сборам и налогам и т.д.
 - Эксплуатации и установке оборудования и сооружений
- Подрядчик обязан поддерживать Заказчика в любых с учётом особенностей проекта нормативных требованиях. Сюда будет входить обеспечение быстрой передачи документов, требуемых для представления в определённый регулятивный орган, и решение каких бы то ни было проблемных вопросов, которые возникают в процессе проверки на соответствие требованиям законодательства;
- Подрядчик обязан представить Заказчику проектно-конструкторскую информацию и другие такие документы, которые затребованы Заказчиком для представления в регулятивные органы;
- Подрядчик обязан обеспечить доступ к Государственному регулирующему органу и/или любой сторонней организации по менеджменту качества, назначенной Заказчиком для исполнения функций аудита и контроля соответствия, считающихся необходимыми для подтверждения нормативных или иных требований;

7.37 Измерение, анализ и улучшение

- Подрядчик обязан включить в Руководство по обеспечению качества как части Плана обеспечения качества по измерению, текущему контролю, анализу и усовершенствованию своих процессов то, как влияет на настоящий проект цикл планирования-действия-проверки-активирования. Как минимум, План обеспечения качества должен рассматривать взаимосвязи следующего:
 - Удовлетворённость потребителя;

- Внутренние и внешние аудиты;
- Внутренние и внешние несоответствия;
- Меры осуществления процесса;
- Анализ данных;
- Проверки руководства;
- Профилактические меры;
- Корректирующие действия;
- Прочие действия, направленные на усовершенствование;

7.38 Удовлетворённость Заказчика.

- Подрядчик обязан документально оформлять процессы в отношении текущего контроля удовлетворённости Заказчика и получения реакции Заказчика при выполнении видов работ.

7.39 Проверки качества.

- Подрядчик обязан внедрить и сохранять в актуальном состоянии График надзора за качеством в целях обеспечения периодической проверки соблюдения утверждённой СМК, включая системы Субподрядчиков.
- Подрядчик обязан документально оформлять процессы в отношении проведения внутренних и внешних аудитов, в том числе аттестаций, аудита и проверок соответствия системы Субподрядчика, и обязан представить результат Заказчику на проверку и выдачу замечаний. Первоначальный график аудита и все обновления должны быть представлены Заказчику вместе с Руководством по обеспечению качества;
- Подрядчик обязан проводить внутренние и внешние аудиты, охватывающие объём работ по Договору, продолжительностью в шесть месяцев и больше. Они должны включать аудиты функции качества и обязательств Подрядчика, как описано в утверждённых Подрядчиком Руководстве по обеспечению качества, Плана(-ах) обеспечения качества и регламентах, Договоре, и ISO 9001. Данная программа должна также включать запланированные аудиты в отношении работ всех Субподрядчиков, запланированные к выполнению на срок, превышающий шесть месяцев;
- Как минимум, полные аудиты системы качества должны проводиться по достижении пятнадцати процентов (15%) и шестидесяти процентов (60%) этапа выполнения (90%) в отношении всех этапов проекта, как то: проектирование, закупку, строительство, изготовление, монтаж и ввод в эксплуатацию. Аудиты Подрядчика могут быть перепланированы только после согласования Заказчика;
- Все аудиты должны выполняться квалифицированными, компетентными и опытными контролёрами системы качества, непосредственно не отвечающими за проверяемую область, либо какой-либо утверждённой сторонней организацией в соответствии с письменными инструкциями;
- Подрядчик обязан расследовать коренные причины и инициировать корректирующие действия в отношении установленных во время каждого аудита несоответствий. Подрядчик обязан засвидетельствовать выполнение и завершение корректирующих действий до начала очередного запланированного аудита;

- Подрядчик обязан представлять Заказчику экземпляры каждого отчёта об аудите в течение пятнадцати (15) дней после его завершения;
- Заказчик должен приглашаться для участия во всех внутренних аудитах Подрядчика, поставщиков и субподрядчиков. Уведомления о проведении аудита и повестка должны представляться Заказчику за пятнадцать (15) дней;
- Заказчик должен иметь право проводить собственные независимые технические аудиты и проверки качества в дополнение к описанной выше программе аудита. Они могут проводиться входящей в состав Проекта группой либо как часть Корпоративной программы аудита Заказчика. Подрядчик обязан предоставить в распоряжение весь необходимый персонал и ресурсы для оказания помощи Заказчику в проведении таких аудитов в своевременном и эффективном ключе. Расходы Подрядчика на оказание такой помощи должны быть включены в Договор.

7.40 Контроль несоответствий

7.41 Подрядчик обязан включить в План обеспечения качества и/или SMK регламент по предотвращению непреднамеренного использования проектных и строительных документов, чертежей, схем либо видов Работ, не соответствующих требованиям Договора. Это потребует определения и документального оформления всех несоответствий и корректирующих действий, в том числе относящихся к результатам внутренних проверок качества или технических проверок;

- Подрядчик обязан обеспечить контроль поставляемых Подрядчиком и Субподрядчиком материалов и оборудования, которые не соответствуют Требованиям Заказчика. Должны быть внедрены и поддерживаться средства контроля, чтобы ограничить дальнейшее оформление либо установку несоответствующих или имеющих дефекты наименований продукции, ожидающих решений об утилизации;
- Подрядчик обязан документально оформлять процессы в отношении контроля [несоответствующей продукции];
- Наименования продукции, которые не удовлетворяют требованиям заказа на поставку либо справочных документов в плане идентификации, габаритов, количества, материалов, либо качества исполнения, или наименования продукции, которые имеют повреждения в ходе отгрузки, считаются несоответствующими;
- Данный порядок должен включать методику контроля и сообщать о состоянии несоответствующей продукции для предотвращения её использования до тех пор, пока не определится способ распоряжения данной несоответствующей продукцией
- Должна быть установлена методика в отношении способа распоряжения несоответствующей продукцией одним из следующих способов:
 - Переделка для соблюдения спецификации;
 - Использование как есть;
 - Ремонт;
 - Отправка на свалку;
- В отношении установок «использовать как есть» и «ремонт» должна быть проведена инженерная оценка. Эти оценки должны документально оформляться и уполномочиваться ответственным инженерным органом и Заказчиком;

- Подрядчик обязан направлять Заказчику документацию по всем оформленным несоответствиям в течение 48 часов после оформления;
- Подрядчик обязан расследовать коренные причины несоответствий и инициировать корректирующие действия для предотвращения повторного появления несоответствий не позднее семи (7) дней с даты оформления, и оформлять результат анализа в отчётах о несоответствиях;
- Подрядчик обязан вести конспект в отношении всех открытых отчётов о несоответствиях и представлять его на регулярных совещаниях по ходу выполнения проекта;
- Подрядчик обязан реагировать на все выпущенные Заказчиком в письменном виде отчёты о несоответствиях в течение 48 часов после получения уведомления о несоответствии, с указанием предлагаемого им корректирующего действия;
- Подрядчик обязан переделать либо исправить и повторно проверить наименования продукции в соответствии с утверждёнными Заказчиком процедурами;
- Подрядчик обязан уведомить и получить согласование Заказчика до окончательного закрытия какого бы то ни было отчёта о несоответствиях;

7.42 Постоянное усовершенствование.

- Подрядчик обязан документально оформлять процессы в отношении постоянного усовершенствования и обязан описывать роль Заказчика в программе постоянного усовершенствования;
- Порядок Подрядчика в отношении профилактических мер должен описывать требования к оценке необходимости действий по предотвращению появления несоответствий и реализации на практике применимых уроков, извлечённых в ходе прошлых проектов;
- Подрядчик обязан документально оформлять процессы в отношении корректирующего действия для решения несоответствий, установленных во время проектирования, закупок, строительства, изготовления, монтажа и ввода в эксплуатацию;

7.43 Извлечённые уроки.

- Подрядчик совместно с Заказчиком обязан разработать и реализовать на практике с учётом особенностей проекта программу извлечённых уроков, которая должна включать следующие виды деятельности:
 - Поделиться прошлым опытом Заказчика, Подрядчиков и важных Поставщиков в целях сбора и внедрения в планы и процессы выполнения проекта;
 - Собирать извлечённые уроки на непрерывной основе на протяжении жизненного цикла проекта Подрядчика;
 - Организовывать периодические совещания по рассмотрению извлечённых уроков текущего проекта, согласно установке Заказчика совместно с Подрядчиком, Субподрядчиками и важными Поставщиками;
 - Оказывать поддержку членам группы в плане объяснения и понимания ими своей роли и обязанностей относительно извлечённых уроков;

7.44 Отчётность системы качества.

- Подрядчик обязан подготавливать и представлять на рассмотрение ежемесячный отчёт по Менеджменту Качества в формате, приемлемом для Заказчика, для демонстрации эффективной реализации СМК Подрядчика. Отчёт должен включать, как минимум, следующие пункты:
 - Общие пункты;
 - Составление списка проверок качества, завершённых (внутренних и Субподрядчиков), текущих и запланированных на следующий месяц;
 - Состояние незавершённых корректирующих действий по отчётам о несоответствиях, аудитам, техническим анализам и проверкам руководства;
 - Составление списка персонала, отвечающего за качество, согласно разделам, как описано в Разделе «Управление ресурсами» настоящего приложения;
 - Составление списка и состояния запрошенных изменений или отступлений;
 - Подробные сведения о каком-либо проводимом и запланированном вводном курсе /обучении по проекту;
- Наименования продукции этапов Проектирования, Закупки, Строительства, Монтажа и Ввода в эксплуатацию:
 - Составление списка проведённых и запланированных на следующий месяц предшествующих проверке совещаний;
 - Составление списка проведённых и запланированных на следующий месяц проверок поставщиков;
 - Составление списка проведённых проверок, испытаний КК и их результатов;
 - Запланированные проверки, испытания КК на следующий месяц
- Описательный Раздел для мероприятий по усовершенствованию процесса, который должен описывать мероприятия Подрядчика и Субподрядчика в течение месяца в целях постоянного усовершенствования своих процессов, исправления и устранения несоответствий, предотвращения возможных проблем и улучшения графиков, и т.д.

Документы Подрядчика

[составляющие часть Приложения 11]

Документ	Количество и получатель экземпляров	Срок проверки	Расчёт времени представления
План обеспечения качества (либо соответствующие части Плана обеспечения качества)	Два (2) экземпляра в электронном виде (один (1) для Представителя Заказчика и один (1) для Технического эксперта)	4 недели	(1) Части Плана обеспечения качества представить до начала соответствующей части Работ на стройплощадке и за её пределами, к которым они относятся.
			(2) Полный План обеспечения качества подготовить и представить в течение двух месяцев после подписания Договора.
			(3) План обеспечения качества повторно представлять после каждого последующего его пересмотра.
Регламенты и проекты производства работ	Два (2) экземпляра в электронном виде (один (1) для Представителя Заказчика и один (1) для Технического эксперта)	2 неделя	До того, как соответствующую работу можно продолжить на стройплощадке, а также представлять повторно после каждого последующего пересмотра.
Отчёты о несоответствиях	Два (2) экземпляра в электронном виде (один (1) для Представителя Заказчика и один (1) для Технического эксперта)	2 неделя	Вместе с уведомлением о несоответствии и вновь после введения корректирующих и исправительных мер.
Программа Аудита	Два (2) экземпляра в электронном виде (один (1) для Представителя Заказчика и один (1) для Технического эксперта)	3 рабочих дня	Ежемесячно.

СУБПОДРЯДЧИК:

АО «Трест Гидромонтаж»
Генеральный Директор



Янсон Сергей Юрьевич

м.п.

СУБСУБПОДРЯДЧИК:

ООО «Спецгидромонтаж»
Генеральный Директор



Шевченко Андрей Николаевич

м.п.

**ТРЕБОВАНИЯ ЗАКАЗЧИКА - СОДЕРЖАНИЕ ВСЕХ ССЫЛОК НА ДОГОВОРЫ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ПОДРЯДА И КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ**

В. Положения Концессионного Соглашения

Приложение № 04 к Договору субсубподряда № 9/928 /14-1
от 15.08.16 г.

Приложение № 3

к Концессионному Соглашению
№ К-3 от «18» ноября 2014 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ И СТРОИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

ГЛАВА 1. Основные технические характеристики Автомобильной Дороги

Технические Требования к характеристикам Автомобильной Дороги. (Этап 7, км 543 – км 646)

Основными техническими характеристиками Автомобильной Дороги являются:

1. Общая строительная длина Автомобильной Дороги – 103,387 км.
2. Класс Автомобильной Дороги – автомагистраль.
3. Категория Автомобильной Дороги – I А.
4. Расчётная скорость движения – 150 км/ч.
5. Число полос движения – не менее 4 (полное развитие – 6).
6. Ширина полосы движения – 3,75 м.
7. Ширина обочины – 3,75 м.
8. Ширина остановочной полосы – 2,5 м.
9. Ширина центральной разделительной полосы – 6,0 м.
10. Ширина красной у разделительной полосы – 1,0 м.
11. Радиусы кривых в плане:
 - рекомендуемый – ≥ 3000 м;
 - минимальный без устройства виража – ≥ 3000 м;
 - минимальный с устройством виражей – 2500 м.
12. Продольный уклон – $\leq 30\%$.
13. Радиусы вертикальных кривых в продольном профиле:
 - выпуклых:
 - рекомендуемый – 70000 м;
 - минимальный – 30000 м.
 - вогнутых: минимальный – 10000 м.
14. Уровень загрузки – 0,45 – 0,7.
15. Коэффициент надёжности при расчёте дорожной одежды – 0,98.
16. Нагрузка для расчёта дорожной одежды – 115 кН.
17. Расчётные нагрузки для искусственных сооруж. основного хода – А-14, Н-14.
18. Минимальный радиус кривой в плане – 2500 м.
19. Искусственные сооружения:
 - 17.1. Мостов – 14 шт.;
 - 17.2. Путепроводы основного хода – 17 шт.
20. Транспортных развязок – не менее 1 шт.
21. Тип дорожной одежды – Капитальный.
22. Вид покрытия – Щебеночно-мастичный асфальтобетон.
23. Поперечный профиль земляного полотна:
 - в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85 и ГОСТ Р 52399-2005.
24. Заложение откосов земляного полотна – 1:1,75 – 1:2,0.
25. Требуемый коэффициент прочности по критерию упругого прогиба $K_{пр-1,50}$.
26. Требуемый коэффициент прочности по критерию сдвига и растяжений при изгибе $K_{пр-1,1}$.
27. Требуемый модуль упругости – $E_{тр}=368,34$ МПа.

28. Требуемый коэффициент прочности:
- в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85 и ГОСТ Р 50597-93.
29. Барьерное ограждение – по ГОСТ Р 52289-2004 - металлическое, удерживающая способность 400 кДж., на мостах основного хода 450 кДж.
30. Дорожные знаки – по ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52290-2004
- (III-типоразмера) - на автодороге и примыканиях съездов к ней
- (II типоразмер) – на пересекаемых дорогах и съездах транспортных развязок.
31. Горизонтальная дорожная разметка – термопластик, на линию 1.2.1 (край проезжей части) с применением стеклянных микрошариков.
32. Категория электроснабжения по степени надёжности – 2-я;
33. Наружное освещение – в соответствии с требованиями СНиП 23-05-95*, СНиП 3.05.06-85 и СНиП 2.05.02-85*.

**Технические Требования к характеристикам Автомобильной Дороги.
(Этап 8, км 646 – км 684)**

Основными техническими характеристиками Автомобильной Дороги являются:

1. Общая строительная длина Автомобильной Дороги – 34,206 км.
2. Класс Автомобильной Дороги – автомагистраль.
3. Категория Автомобильной Дороги – I А.
4. Расчётная скорость движения – 150 км/ч.
5. Число полос движения – не менее 6.
6. Ширина полосы движения – 3,75 м.
7. Ширина обочины – 3,75 м.
8. Ширина остановочной полосы – 2,5 м.
9. Ширина центральной разделительной полосы – 6,0 м.
10. Ширина краевой у разделительной полосы – 1,0 м.
11. Минимальный радиус кривой в плане: - 1200 м.
12. Продольный уклон – $\leq 30\%$.
13. Минимальный радиус вертикальной кривой в продольном профиле:
- выпуклой: – 30000 м.
- вогнутой: – 8000 м.
14. Уровень загрузки – 0,35 – 0,65.
15. Коэффициент надёжности при расчёте дорожной одежды – 0,98.
16. Нагрузка для расчёта дорожной одежды – 115 кН.
17. Расчётные нагрузки для искусственных сооруж. основного хода – А-14, Н-14.
18. Минимальный радиус кривой в плане – 1200 м.
19. Искусственные сооружения:
17.1. Мостов – 4 шт.;
17.2. Тоннелей – 1 шт;
17.3. Путепроводы основного хода – 13 шт.
20. Транспортных развязок – не менее 2 шт.

21. Тип дорожной одежды – Капитальный.
22. Вид покрытия – Щебеночно-мастичный асфальтобетон.
23. Поперечный профиль земляного полотна:
- в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85 и ГОСТ Р 52399-2005.
24. Заложение откосов земляного полотна – 1:1,5 – 1:2,0.
25. Требуемый коэффициент прочности по критерию упругого прогиба $K_{пр-1,5}$.
26. Требуемый коэффициент прочности по критерию сдвига и растяжений при изгибе $K_{пр-1,1}$.
27. Требуемый модуль упругости – $E_{тр}=355,7$ МПа.
28. Требуемый коэффициент прочности:
- в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85 и ГОСТ Р 50597-93.
29. Барьерное ограждение – по ГОСТ Р 52289-2004 - металлическое, удерживающая способность 400 кДж.
30. Дорожные знаки – по ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52290-2004 - (III-типоразмера) - на автодороге и примыкаемых съездах к ней - (II типоразмер) – на пересекаемых дорогах и съездах транспортных развязок.
31. Горизонтальная дорожная разметка – термопластик в соответствии с ГОСТ 51256-99, с внедрением стеклянных микрошариков.
32. Категория электроснабжения по степени надёжности дороги – III, а ПСП, ДЭУ, МЭУ, АСУДД – I и II.
33. Наружное освещение – в соответствии с требованиями СНиП 23-05-95*, СНиП 3.05.06-85 и СНиП 2.05.02-85*.

ГЛАВА 2. Требования к строительству

1. Понятия и определения

1.1 **Служба технического надзора** – означает привлекаемую Концессионером на период Строительства организацию в целях обеспечения контроля выполняемых строительно-монтажных работ на соответствие требованиям нормативно-распорядительных документов, показателям и решениям, предусмотренным Проектной и Рабочей документацией; проверки правильности оформления Исполнительной документации и, документов, подтверждающих качество строительных материалов и изделий; проведения необходимых лабораторных испытаний и измерений; ведения входного контроля качества материалов; проверки наличия утверждённых рецептов на приготовление смесей.

1.2. **Акт приемки Этапа строительства** - означает документ, составленный по форме, определенной в Приложении № 27 «Формы актов» и выдаваемый Концедентом, являющийся основанием для предоставления части Капитального Гранта в объёме, определённом Графиком предоставления Капитального Гранта, и в сроки, предусмотренные Соглашением.

1.3. **Разрешение на ввод в эксплуатацию** – означает документ, выдаваемый уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, или, в случае изменения Законодательства, иное аналогичный документ, подтверждающий окончание Строительства и право осуществлять Эксплуатацию Автомобильной Дороги.

1.4. **Критический дефект** – дефект, при наличии которого конструктивный элемент сооружения функционально не пригоден и дальнейшее ведение работ, исходя из условий прочности и надёжности, может повлечь необратимое снижение эксплуатационных характеристик. Критический дефект подлежит безусловному устранению, а дальнейшее

производство работ должно быть приостановлено вплоть до устранения критического дефекта.

1.5. **Значительный дефект** – дефект, который существенно влияет на использование продукции по назначению и её долговечность. При его наличии будут значительно снижены отдельные показатели конструктивного элемента и существенно, ухудшаться эксплуатационные характеристики. Дефект подлежит устранению до скрытия его последующими работами.

1.6. **Контракт** – договор строительного подряда, заключённый Концессионером с Генеральным подрядчиком и иными привлечёнными им третьими лицами.

Соглашение – означает Концессионное Соглашение между Концессионером и Концедентом.

2. Общие требования

2.1. Концессионер (либо его Генеральный подрядчик) на момент выполнения строительных работ должен иметь все необходимые разрешения, требуемые для производства строительных работ в соответствии с Концессионным соглашением.

2.2. Концессионер обязан обеспечить подготовку строительного производства в соответствии с Проектной документацией, заключение договоров подряда и субподряда на Строительство, оформление разрешений и допусков на производство работ, организацию поставки на Строительство оборудования, конструкций, материалов и готовых изделий.

2.3. Все работы по Строительству должны производиться в соответствии со стандартами, указанными в Приложении А, при этом перечень, изложенный в Приложении А, не является окончательным.

2.4. В случае издания в период Строительства Автомобильной Дороги, нормативных документов, относящихся к Строительству, они должны использоваться Концессионером с предварительным уведомлением Концедента. При этом Концедент имеет право в случае принятия нормативного документа, вводящего менее строгие требования к Строительству и Эксплуатации запретить Концессионеру использование данной нормативной документации.

2.5. Концессионер обеспечивает Ввод в эксплуатацию оконченного строительством Этапа строительства или Автомобильной Дороги в целом в порядке соответствии с требованиями Главы 1 настоящего Приложения и транспортно-эксплуатационным требованиям, изложенным в Приложении №2 к Соглашению.

2.6. В случае необходимости использования при Строительстве участков недр и водных объектов Концессионер обязуется самостоятельно получить необходимые разрешения (лицензии), дающие право осуществлять Строительство и дальнейшую Эксплуатацию Автомобильной Дороги.

2.7. Строительство осуществляется в границах предоставленных Концедентом Земельных Участков на основании утверждённого акта выбора трассы и проектов границ Земельных Участков. Отвод в натуре площадки трассы для Строительства осуществляет Концессионер.

2.8. В границах предоставляемых Земельных Участков, на которые права третьих лиц не прекратили своего существования и (или) существуют права третьих лиц на движимые (недвижимые) объекты, расположенные на них, Концедент обязуется решить спорные вопросы с правообладателями указанных прав таким образом, чтобы Строительство и дальнейшая Эксплуатация осуществлялось Концессионером на законных основаниях.

2.9. При осуществлении Концессионером деятельности по Строительству и дальнейшей Эксплуатации Автомобильной Дороги на Земельных Участках, в отношении которых права третьих лиц не прекратили своего существования и (или) существуют права третьих лиц на движимые (недвижимые) объекты, расположенные на них, Концессионер обязуется соблюдать помимо требований, установленных настоящим Приложением №3, дополнительные требования, связанные с характером деятельности таких правообладателей.

2.10. Использование Концессионером Участков Временного Отвода в процессе Строительства осуществляется в соответствии с требованиями Концессионного Соглашения.

3. Требования для составления Акта о начале строительства

3.1. Для получения Акта о начале строительства Концессионер предоставляет Концеденту документальные подтверждения о выполнении каждого из предварительных условий для начала Строительства, указанных в ст. В. 10. Концессионного Соглашения.

3.2. Концессионер на основании Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» - до начала Строительства должен получить в уполномоченном органе исполнительной власти Российской Федерации Разрешение на Строительство, ежегодно продлять срок его действия (до окончания срока Строительства) и передать копию Разрешения на Строительство Концеденту.

3.3. В соответствии с нормативными требованиями на протяжении срока Строительства Автомобильной Дороги Концессионер обязан иметь полный комплект, прошедшей Государственную Экспертизу, утверждённой Концедентом и согласованной с заинтересованными организациями Проектной Документации.

4. Требования к организации геодезической разбивочной основы на стадии строительства

4.1. Концедент обязан в соответствие с требованиями СНиП 3.01.03-84 с целью обеспечения размещения и возведения Автомобильной Дороги и имущественных объектов, создаваемых для нужд строительства создать и передать Концессионеру не позднее, чем за 10 (десять) дней до начала выполнения строительных работ по Акту приёмки геодезической разбивочной основы для строительства геодезическую разбивочную основу для Строительства.

4.2. Концессионер обязан обеспечить сохранность в течение всего срока Строительства и при Вводе в эксплуатацию Автомобильной Дороги надлежащее использование закладных знаков (реперов) геодезической разбивочной основы, принятой им и оформленной на этапе строительства по Акту приёмки геодезической разбивочной основы для строительства, а также производить инструментальную проверку пунктов ГРО не реже двух раз в году (в весенне-осенний период).

5. Требования к организационно-исполнительной (функционально-иерархической) системе административно-управленческих и технических служб, обеспечивающих строительство (и искусственных сооружений на нем).

5.1. В период времени от Даты начала строительства до Даты ввода в эксплуатацию Концессионер обеспечивает наличие согласованной с Концедентом организационно-исполнительной (функционально-иерархической) схемы по системе административно-управленческих и технических служб, обеспечивающих Строительство.

5.2. Форма, содержание и порядок представления организационно-исполнительной (функционально-иерархической) схемы по системе административно-управленческих и технических служб, обеспечивающих строительство Автомобильной Дороги и искусственных сооружений на ней, должны быть разработаны Концессионером в составе Конкурсного предложения и отражены в составе Регламента по взаимодействию и координации деятельности административно-управленческих и технических служб, обеспечивающих строительство, который подлежит согласованию с Концедентом до Даты начала строительства.

5.3. Концессионер обязан в период времени от Даты начала строительства и до Даты ввода в эксплуатацию Автомобильной Дороги обеспечить выполнение положений Регламента по взаимодействию и координации деятельности административно-управленческих и технических служб, обеспечивающих строительство.

6. Требования по разработке необходимых документов и порядку формирования технической отчетности.

6.1. Концессионер не имеет права начинать работы по строительству Автомобильной Дороги без наличия утверждённого Концедентом Руководства по контролю качества работ.

6.2. При разработке Руководства по контролю качества работ Концессионер должен учитывать рекомендации ГОСТ Р ИСО 9001-96 «Система качества. Модель обеспечения качества при проектировании, разработке, производстве, монтаже и обслуживании», либо других нормативных документов по согласованию с Концедентом.

6.3. Концессионер не имеет права начинать работы по строительству Автомобильной Дороги без наличия утверждённого Концедентом Руководства по охране здоровья и труда в связи со Строительством. При разработке данного Руководства Концессионер должен учитывать рекомендации «Правил охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» (введены 01.01.1993 г.), либо других нормативных документов по согласованию с Концедентом.

6.4. Концессионер обязан на основании переданной Концедентом Проектной документации разработать и согласовать с Концедентом необходимую для осуществления Строительства и Эксплуатации Автомобильной Дороги Рабочую документацию до Даты финансового закрытия. Рабочая документация разрабатывается в соответствии с Графиком разработки рабочей документации.

6.5. Концессионер обязан на основании Проекта организации строительства (ПОС), разработанного в составе Конкурсного предложения и Рабочей документации разработать Проект производства работ (ППР) и с учётом применяемых Концессионером технологий и механизмов, руководствоваться требованиями СНиП 12-01-2004. Проект производства работ (ППР) должен быть разработан в составе Рабочей документации до даты Финансового Закрытия.

6.6. Концессионер обязан с целью обеспечения своевременного и полного предоставления технической отчётности Концессионера перед Концедентом в период строительства разработать Регламент по процедуре представления технической отчётности Концессионера перед Концедентом в период строительства. При разработке такого Регламента Концессионер должен учитывать рекомендации нормативных документов по согласованию с Концедентом. В составе Регламента должны быть отражены:

- 6.6.1. состав и сроки предоставления технической отчётности;
- 6.6.2. типовые формы предоставления технической отчётности;
- 6.6.3. ответственные исполнители данных работ.

7. Требования к составлению и контролю выполнения Календарного графика осуществления Строительства (График строительства).

7.1. В соответствии с требованиями СНиП 12-01-2004 Концессионер обязан производить работы по Строительству Автомобильной Дороги только на основании включённого в состав Соглашения Графика строительства (Приложение №13 к Концессионному Соглашению) и разработанного в Проекте производства работ детализированного Календарного графика строительства, в котором должны быть определены сроки, очерёдность выполнения этапов и отдельных видов работ с распределением объёмов и стоимости работ по месяцам.

7.2. По согласованию с Концедентом Концессионером может быть разработан Комплексный укрупнённый сетевой график строительства, отражающий взаимосвязи между всеми участниками строительства Автомобильной Дороги, в котором должна быть определена продолжительность основных этапов подготовки рабочей документации и строительства объекта, очередность строительства отдельных сооружений (мосты, путепроводы, тоннели и т.д.), сроки поставки технологического оборудования.

7.3. Концессионер должен осуществлять контроль выполнения Плана производства работ и отчитываться перед Концедентом о его выполнении в соответствии с требованиями Приложения № 7 «Отчетность Концессионера» к Концессионному Соглашению.

7.4. Концессионер по согласованию с Концедентом вправе вносить изменения в График Строительства в зависимости от хода выполнения строительных работ в рамках срока Строительства Автомобильной Дороги в целом.

8. Требования к приёмке выполненных работ.

8.1. Концессионер не имеет права начинать работы по Строительству Автомобильной Дороги без наличия утверждённого Концедентом [Регламента проведения проверки и приёмки выполненных работ (Этапов Строительства)], включающим в себя порядок взаимодействия Концедента, Концессионера и Службой технического надзора. Указанный выше Регламент должен разрабатываться в соответствии с требованиями нормативной документации, приведёнными в Приложении А к настоящему Приложению.

8.2. При проведении приёмки выполненных работ Концессионер должен руководствоваться требованиями ВСН 19-89, СНиП 3.06.03-85 и СНиП 3.06.04-91, распоряжением Росавтодора от 03.03.2005 г. № ОБ-28/1266-ИС, а также другими нормативными документами, согласованными с Концедентом.

8.3. Для каждого вида строительно-монтажных работ (конструктивных элементов) должен быть определён основной метод промежуточной приёмки выполненных работ, который должен включать в себя:

8.3.1. визуальный осмотр и проведение необходимых инструментальных замеров (объем замеров должен соответствовать требованиям нормативной документации приведённых в Приложении А), выполненных работ на предмет их соответствия требованиям Проектной документации, Концессионного Соглашения и Законодательству;

8.3.2. проверку наличия сертификатов и паспортов на материалы, готовые изделия и конструкции, прилагаемые к каждой партии материалов и конструкций. Материалы или узлы, принятые на основе Сертификата соответствия, должны пройти входной контроль в соответствии с действующими нормативными требованиями;

8.3.3. лабораторные испытания в объёме приёмочного и операционного контроля (испытательная лаборатория должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51000.3-96 «Система аккредитации органов по сертификации, испытательных и измерительных лабораторий. Общие требования к испытательным лабораториям»). Все лабораторные испытания должны проводиться в соответствии с требованиями действующих нормативов, стандартов и правил. По согласованию с Концедентом, Концессионер может использовать другие виды испытаний, соответствующие аналогичным российским (перечень нормативных документов, согласно требованиям которых, должны проводиться лабораторные испытания, приведён в Приложении А);

8.3.4. составление актов освидетельствования скрытых работ, в том числе, актов промежуточной приёмки ответственных конструкций в 3-х экземплярах (для работ или конструктивных элементов, которые полностью или частично будут скрыты при

последующих работах), согласно Перечню работ, подлежащих освидетельствованию. (Приложение 6, 7 ВСН 19-89 и Приложения В и Г настоящего Приложения). Перечень работ, подлежащих освидетельствованию с составлением актов освидетельствования скрытых работ и актов промежуточной приёмки ответственных конструкций, приведённых в Приложении 6, 7 ВСН 19-89 и Приложениях В и Г настоящего Приложения, не является окончательным и должен быть доработан в рамках [Руководства по контролю качества работ] и согласован с Концедентом.

8.4. В приёмке выполненных Этапов строительства (при подписании Акта приёмки Этапа строительства и Акта о стоимости выполненных работ, в соответствии с установленными формами в Приложении № 27 «Формы Актов» к Концессионному Соглашению) должны принимать участие в том числе следующие представители:

- 8.4.1. Концедента;
- 8.4.2. Концессионера;
- 8.4.3. Генерального подрядчика;
- 8.4.4. подрядной или субподрядной организации, выполнившей соответствующие работы.

9. Требования к приемке завершённой Строительством Автомобильной Дороги

9.1. Концессионер производит подготовку к приемке завершённой Строительством Автомобильной Дороги в соответствии с процедурой, указанной в ст. С.6. Концессионного Соглашения.

9.2. При приёмке завершённой Строительством Автомобильной Дороги Концессионер должен руководствоваться требованиями ВСН 19-89, п.7 СНиП 12-01-2004 и СНиП 3.01.04-87.

9.3. Концессионер обязан обеспечить Ввод в эксплуатацию Автомобильной Дороги, которая должна соответствовать Проектной документации, Рабочей документации и требованиям настоящего Приложения.

9.4. Концессионер не позднее даты завершения работы Приемочной комиссии обеспечивает разработку и согласование с Концедентом Технического паспорта Автомобильной Дороги в соответствии с требованиями ВСН 1-83 «Учет и паспортизация автомобильных дорог», и осуществляет его актуализацию каждые 5 лет в период Эксплуатации Автомобильной Дороги.

10. Требования к порядку ведения Исполнительной документации

10.1. Концессионер обязан в период от Даты начала строительства до Даты ввода в эксплуатацию в эксплуатацию обеспечить ведение подрядными организациями Исполнительной документации в соответствии с требованиями распоряжения Росавтодора от 03.03.2005 г. № ОБ-28/1266-ИС, ВСН 19-89 и другой нормативной документацией, включая формы исполнительной документации приведённых в Приложении Б.

10.2. Основными требованиями к ведению Исполнительной производственно-технической документации являются:

- 10.2.1. чёткость построения и логическая последовательность изложения материала;
- 10.2.2. краткость и точность формулировок, исключая неоднозначное толкование;
- 10.2.3. конкретность изложения результатов работы;
- 10.2.4. полное соблюдение и выполнение указаний, установленных нормативными требованиями к порядку ведения исполнительной документации.

10.3. Концессионер обязан обеспечить осуществление контроля за качеством и полнотой ведения подрядными организациями Исполнительной документации, включая но не ограничиваясь проверкой соответствия сроков и объёмов выполненных работ, указанных в общем журнале производства работ, срокам и объёмам выполненных работ, указанным в актах освидетельствования скрытых работ.

10.4. Концессионер обязан обеспечить осуществление контроля за соответствием объёмов лабораторных испытаний, указанных в лабораторных журналах подрядных организаций, при входном, операционном и приёмочном контроле нормативным требованиям.

11. Требования к разработке Руководства по охране здоровья и труда в связи со строительством

11.1. Концессионер обязан с целью обеспечения охраны труда и технике безопасности при проведении работ по строительству разработать и согласовать с Концедентом Руководство по охране здоровья и труда в связи со строительством.

11.2. В составе Руководства должны быть отражены:

- 11.2.1. общие требования техники безопасности, производственной санитарии и трудового законодательства;
- 11.2.2. требования безопасности при работе на дорожных машинах;
- 11.2.3. требования безопасности при строительстве земляного полотна автомобильных дорог;
- 11.2.4. требования безопасности при строительстве дорожных одежд;
- 11.2.5. требования безопасности на производственных базах и заводах;
- 11.2.6. требования безопасности при строительстве автомобильных дорог в зимнее время;
- 11.2.7. требования безопасности при работе с веществами, обладающими токсичными свойствами;
- 11.2.8. требования безопасности при работе в притрассовых карьерах;
- 11.2.9. требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте машин;
- 11.2.10. требования охраны труда при работе с инструментом.

11.3. На основании разработанного Руководства по охране здоровья и труда в связи со строительством подрядные организации обязаны разработать инструкции по охране труда для каждой профессиональной группы и вида работ с учётом специфики данной организации, особенностей оборудования и выполняемых работ, которые должны пересматриваться не реже 1 (одного) раза в 2 (два) года.

11.4. При разработке Руководства по охране здоровья и труда в связи со строительством, Концессионер должен учитывать рекомендации нормативной документации, приведённой в Приложении А.

12. Требования к обеспечению охраны здоровья и труда при строительстве Автомобильной Дороги.

12.1. Концессионер обязан в период от Даты начала строительства до Даты ввода в эксплуатацию обеспечить соблюдение требований Руководства по охране здоровья и труда в связи со строительством.

12.2. Концессионер обязан в соответствии с требованиями ГОСТ 12.0.004-90 проводить обучение рабочих и инженерно-технического персонала.

12.3. При введении новых приёмов труда, изменении технологических процессов, применении новых материалов, новых видов машин и оборудования, по которым требования по охране здоровья и труда не предусмотрены Руководства по охране здоровья и труда в связи со строительством, Концессионер обязан разработать и обеспечить соблюдение

соответствующих инструкций по охране здоровья и труда, обеспечив их согласование в местной инспекции труда.

ГЛАВА 3. Технические требования к строительству

1. Общие технические требования к строительству.

1.1. Концессионер обязан обеспечить строительство Автомобильной Дороги и неразрывно связанных с ней технологических объектов, в том числе служб эксплуатации и технического обслуживания в соответствии с утверждённой в установленном порядке Проектной документацией, разработанной Концессионером Рабочей документацией, включая Проект производства работ (ППР).

1.2. В соответствии с требованиями Соглашения Концессионер обязан производить работы по строительству Автомобильной Дороги на основании требований Проектной документации, основных нормативных документов (Приложение А), Законодательства, Руководства по контролю качества работ и Руководства по охране здоровья и труда в связи со строительством.

1.3. В процессе осуществления работ по строительству Автомобильной Дороги Концессионер обязан завершить работы по строительству в сроки, установленные Графиком строительства (Приложение № 13 к Концессионному Соглашению), при этом состояние Автомобильной Дороги и её конструктивных элементов после окончания Строительства должно соответствовать требованиям, установленным в Проектной Документации.

1.4. В процессе осуществления работ по строительству Автомобильной Дороги Концессионер обязан обеспечить ведение периодического мониторинга технического состояния конструкций зданий и сооружений и качества окружающей среды для зон строительства, размещаемых в непосредственной близости от жилой застройки (на расстоянии не более 50 м от линии застройки) на весь период производства строительных работ. Программа мониторинга должна быть согласована с Концедентом и уполномоченными органами исполнительной власти.

1.5. В период Строительства Концессионер обязан:

1.5.1. обеспечить движение транспорта в соответствии со схемой организации движения (включая установку соответствующих дорожных знаков), согласованной с органами ГИБДД, а в случае необходимости внесения изменений в схему, согласовывать эти изменения с органами ГИБДД;

1.5.2. в случае если действующие коммуникации (канализация, водо-тепло-электроснабжение и т.д.) находятся в зоне строительных работ, но при этом не требуют переноса, Концессионер обязан обеспечить их нормальное функционирование, а в случае нарушения их деятельности по вине Концессионера восстановить за свой счёт;

1.5.3. принять меры к ограждению строительной площадки и недопущению на неё лиц, не имеющих права нахождения в зоне производства работ;

1.5.4. своевременно удалять строительный мусор с территории строительной площадки (зоны производства работ).

2. Основные требования к материалам и конструкциям.

2.1. Общие требования к материалам и конструкциям

Все материалы, применяемые Концессионером для нужд строительства, должны иметь соответствующие сертификаты качества (паспорта качества), результаты испытаний, удостоверяющие их качество, пройти входной лабораторный контроль, а также санитарно-эпидемиологические сертификаты на материалы, характеризующиеся потенциальным

наличием радиоактивных, канцерогенных и иных опасных для здоровья человека техногенных веществ, согласно требованиям законодательства. Копии указанных документов должны быть представлены Концеденту на Дату Начала Строительства.

2.2. Основные требования к дорожным материалам и конструкциям для устройства асфальтобетонных покрытий.

2.2.1. Составы асфальтобетонных смесей должны соответствовать ГОСТ 9128-2009, ГОСТ 30515-2002 и обеспечивать требуемые значения физико-механических показателей исходных материалов конструктивных слоев дорожных одежд и асфальтобетонных смесей по СТО АВТОДОР 2.6-2013 и утверждаются Концессионером, до начала их применения.

2.2.2. Приготовление смесей и устройство асфальтобетонного покрытия производят в соответствии с положением СНиП 3.06.03-85 и СТО АВТОДОР 2.6-2013.

2.2.3. В слоях асфальтобетонных покрытий необходимо использовать вяжущие в соответствии с СТО АВТОДОР 2.6-2013.

2.2.4. При устройстве асфальтобетонных слоёв дорожной одежды необходимо использоваться минеральные материалы в соответствии с требованиями ГОСТ 8267-93, ГОСТ 3344-83, ГОСТ 9128-2009 и СТО АВТОДОР 2.6-2013.

3. Требования к строительству инфраструктурных объектов.

3.1. Концессионер обязан в соответствии с принятыми проектными решениями обеспечить создание необходимого состава имущественных объектов, обеспечивающих решение задач строительства Автомобильной Дороги, в том числе:

- 3.1.1. строительство подъездных путей;
- 3.1.2. линий электропередач с трансформаторными подстанциями;
- 3.1.3. сетей водоснабжения с водозаборными сооружениями;
- 3.1.4. канализационных коллекторов с очистными сооружениями;
- 3.1.5. жилых поселков для строителей;
- 3.1.6. необходимых сооружений по развитию производственной базы строительной организации;
- 3.1.7. сооружений и устройств связи для управления строительством;
- 3.1.8. постоянных зданий и сооружений, используемых для нужд строительства, или приспособление для этих целей существующих зданий и сооружений.

3.2. Функциональные возможности системы, технические и эксплуатационные характеристики имущественных объектов создаваемых Концессионером и (или) предлагаемых им к использованию для Строительства должны соответствовать Проектной документации.

ГЛАВА 4. Организация контроля качества выполнения строительных работ

1. Требования к обеспечению качества и системе контроля качества выполнения строительных работ.

1.1. Концессионер обязан обеспечить ввод в действие в период строительства Автомобильной Дороги системы контроля качества строительства в соответствии с разработанным Концессионером и согласованным с Концедентом Руководством по контролю качества работ.

1.2. В соответствии с Руководством по контролю качества работ, система контроля качества должна осуществляться специальными службами Концессионера и подрядных организаций, в том числе Службой технического надзора, либо сторонними организациями,

привлекаемыми Концедентом и (или) Концессионером для выполнения данных работ, имеющих квалифицированный персонал и оснащённых необходимыми техническими средствами.

1.3. Концессионер должен обеспечить необходимую метрологическую поверку всех средств измерения (СИ) и испытательного оборудования, используемых, как подрядными организациями, так и службой контроля качества самого Концессионера, для контроля качества применяемых материалов и выполняемых работ, наличие метрологических паспортов у каждой единицы средств измерения (СИ) и лабораторного оборудования.

1.4. Система контроля качества должна включать в себя:

- 1.4.1. входной контроль рабочей документации;
- 1.4.2. входной контроль строительных конструкций, изделий, материалов и оборудования;
- 1.4.3. операционный контроль строительных процессов или производственных операций;
- 1.4.4. приёмочный контроль строительно-монтажных работ;
- 1.4.5. контроль качества первичной и исполнительной документации;
- 1.4.6. контроль качества выполненных работ Службой Технического Надзора;
- 1.4.7. выборочный инспекционный контроль строительно-монтажных работ и отдельных производственных операций Концедентом и Концессионером;

1.5. Система контроля качества должна обеспечивать на этапе операционного контроля своевременное выявление дефектов и принятие мер по их устранению и предупреждению.

1.6. По результатам производственного и инспекционного контроля качества строительно-монтажных работ должны разрабатываться мероприятия по устранению выявленных дефектов, при этом также должны учитываться требования Службы технического надзора и контроля, действующих на основании специальных положений.

1.7. На этапе приёмочного контроля система контроля качества должна предусматривать проверку качества выполненных работ и ответственных конструкций с проведением соответствующих инструментальных измерений и лабораторных испытаний, по результатам которых на завершённый процесс работ должен быть составлен Акт освидетельствования скрытых работ (в случае, если в процессе последующих работ данные работы будут скрыты и недоступны для осмотра, измерения и контроля) и осуществлена их приёмка.

1.8. На этапе контроля качества выполненных работ инженером Службы технического надзора и выборочного инспекционного контроля система контроля качества должна предусматривать проверку качества выполненных работ и ответственных конструкций с проведением соответствующих инструментальных измерений, и лабораторных испытаний в объёме не менее 10% от объёма приёмочного контроля.

1.9. С целью обеспечения качества выполненных строительных работ Концессионер должен учитывать требования СНиП 3.06.03-85 и СНиП 3.06.04-91, а также других нормативных документов по согласованию с Концедентом.

1.10. С целью своевременного и объективного контроля качества выполненных работ по требованию Концедента Концессионер обязан предоставлять отчёты Службы технического надзора. Форма отчёта Службы технического надзора представлена в Приложении Д.

2. Требования к разработке Руководства по контролю качества.

2.1. Концессионер обязан с целью эффективного функционирования системы контроля качества работ по строительству Автомобильной Дороги разработать в соответствии с процедурой ИСО 9001 и рекомендациями ГОСТ Р ИСО 9001-96, либо других нормативных документов, согласованных с Концедентом, Руководство по контролю качества и согласовать его с Концедентом. В составе Руководства должно быть отражено:

- 2.1.1. описание системы управления качеством;
 - 2.1.2. описание структуры и функций службы качества;
 - 2.1.3. описание элементов системы качества с определением ответственности, компетенции и указанием ответственных исполнителей;
 - 2.1.4. документированные процедуры системы качества (описание методик осуществления всех процессов по контролю качества);
 - 2.1.5. состав исполнительной документации, ведущейся Концессионером и подрядными организациями в период строительства Автомобильной Дороги;
 - 2.1.6. порядок освидетельствования и приёмки выполненных (в т.ч. скрытых) работ;
 - 2.1.7. процедуры проведения инспекционного выборочного контроля, выполненных работ, Концедента и уполномоченных органов РФ.
- 2.2. На работы или элементы конструкции, которые в процессе выполнения последующих работ будут скрыты и недоступны для осмотра, измерения и контроля, в соответствии с действующими нормами и правилами составляются Акты освидетельствования скрытых работ.
- 2.3. Для каждого вида строительных работ определяется основной метод приёмки, в состав которых входят:
- 2.3.1. визуальный осмотр результатов выполненной работы на соответствие требованиям Соглашению, Контракту и действующим стандартам отрасли;
 - 2.3.2. наличие сертификата на продукцию для материалов, готовых изделий и конструкций. Сертификат на продукцию прилагается к каждому грузу материалов, и в нем указывается дата и место изготовления, а также номер партии и иные отсылочные данные, связанные с системой испытаний и инспекции. Материалы или узлы, принятые на основе Сертификата соответствия, могут быть в любое время подвергнуты опробованию или испытанию. Если будет выявлено, что они не соответствуют требованиям Проектной документации, материалы и узлы признаются негодными и не могут быть использованы при Строительстве;
 - 2.3.3. лабораторные испытания. При этом лаборатория должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51000.3-96 «Система аккредитации органов по сертификации, испытательных и измерительных лабораторий. Общие требования к испытательным лабораториям». Используются Российские методы испытаний. По согласованию с Концедентом, Концессионер может использовать другие виды испытаний, соответствующие Российским;
 - 2.3.4. лабораторные испытания грунтов проводятся в соответствии с ГОСТ 30416-96;
 - 2.3.5. классификация грунтов определяется в соответствии с ГОСТ 25100-95;
 - 2.3.6. статистическая обработка результатов определений испытаний грунтов проводится согласно ГОСТ 20522-96;
 - 2.3.7. лабораторные определения максимальной плотности грунтов проводятся согласно ГОСТ 22733-77, соотношение влажность-плотность согласно ГОСТ 22733-77 прибором Плотномер – Влагомер Ковалева ЦКБ 965;
 - 2.3.8. зерновой состав щебёночной смеси определяется в соответствии с ГОСТ 25607-94;
 - 2.3.9. прочность бетона на сжатие и растяжение определяется согласно ГОСТ 10180-90 (СТ СЭВ 3978-83) или ГОСТ 28570-90 (СТ СЭВ 3878-33);
 - 2.3.10. морозостойкость бетона определяется согласно ГОСТ 10060.0-95, ГОСТ 10060.1-95, ГОСТ 10060.2-95; водонепроницаемость по ГОСТ 12730.5-84.
- 2.4. Показатели качества бетонов, помимо перечисленных в п. 2.3. настоящей главы, определяются в соответствии с требованиями, установленными в стандартах и технических условиях на бетон конструкций конкретных видов:

- 2.4.1. среднюю плотность по ГОСТ 12730.1-78;
 - 2.4.2. влажность по ГОСТ 12730.2-78;
 - 2.4.3. водопоглощение по ГОСТ 12730.3-78;
 - 2.4.4. показатели пористости по ГОСТ 12730.4-78;
 - 2.4.5. истираемость по ГОСТ 13087-81;
 - 2.4.6. призмную прочность, модуль упругости и коэффициент Пуассона по ГОСТ 24452-80;
 - 2.4.7. деформации усадки ползучести по ГОСТ 24544-81;
 - 2.4.8. выносливость по ГОСТ 24545-81.
- 2.5. Правила отбора проб и методы определения удобоукладываемости, средней плотности, пористости, расслаиваемости, температуры и сохраняемости свойств бетонной смеси определяются в соответствии с ГОСТ 10181-2000.
- 2.6. Показатели качества крупного заполнителя определяются в соответствии с ГОСТ 8269.0-97, мелкого – в соответствии с ГОСТ 8736-93.
- 2.7. Показатели качества добавок определяются в соответствии с ГОСТ 24211-91, воды – в соответствии с ГОСТ Р 51593-2000.
- 2.8. Концессионер разрабатывает программу осуществления контроля качества выполнения строительных работ с обязательным включением в нее следующих положений:
- 2.8.1. состав технической (исполнительной) документации, ведущейся Концессионером и подрядными организациями в процессе строительства объекта;
 - 2.8.2. порядка освидетельствования выполненных работ и их приёмки, включая скрытые работы; участия в приёмке выполненных работ представителей Концедента;
 - 2.8.3. характеристик системы управления и контроля качества строительно-монтажных работ, включая участие в ней Концедента и (или) его полномочных представителей;
 - 2.8.4. процедуры обеспечения участия уполномоченных органов РФ в контроле за ходом строительства;
 - 2.8.5. порядка осуществления технического надзора за строительством и его взаимодействия со службами инженерного сопровождения Концедента.

ГЛАВА 5. Дефекты и недостатки

1. Требования к порядку устранения дефектов, обнаруженных при строительстве Автомобильной Дороги

- 1.1. Концессионер обязан перед началом производства строительных работ установить уровень требований к качеству выполняемых строительных работ и недопущению отклонений от проектных решений, в том числе предусмотренных СНиП 3.06.03-85 и СНиП 3.06.04-91.
- 1.2. При выявлении грубых нарушений технологии производства работ, классифицированных как Критические Дефекты, Служба технического надзора обязана выдать Концессионеру (подрядной организации, производящей строительные работы) Предписание о приостановке работ и информировать Концедента об указанных нарушениях и предложениях по их устранению по форме, согласованной с Концедентом.
- 1.3. При выявлении нарушений, классифицированных как Значительные дефекты – выдать Концессионеру (подрядной организации, производящей строительные работы) предписание об устранении нарушений по форме, согласованной с Концедентом.

1.4. Концессионер обязан обеспечить приостановку работ подрядной организацией в случае обнаружения Критического Дефекта в процессе производства работ по устройству конструктивного элемента Автомобильной Дороги, вплоть до его устранения.

1.5. Концессионер обязан обеспечить устранение подрядной организацией, обнаруженного при выполнении строительных работ Значительного дефекта конструктивного элемента Автомобильной Дороги, до сокрытия его последующими работами.

1.6. Работы по устранению Критических и Значительных Дефектов должны быть произведены за счёт Концессионера.

2. Требования к порядку устранения дефектов и недостатков, обнаруженных при приемке завершённой Строительством Автомобильной Дороги.

2.1. Концессионер обязан обеспечить выполнение подрядными организациями всех работ, предусмотренных Проектной Документацией и гарантировать, что предъявленная к приемке завершённая Строительством Автомобильная Дорога полностью соответствует проектным решениям Проектной документации и требованиям Соглашения.

2.2. В случае если в течение приемки завершённой Строительством Автомобильной Дороги были выявлены недостатки, а именно работы, предусмотренные Проектной документацией, но фактически на момент приёмки завершённой строительством Автомобильной Дороги не выполненные, Концессионер обязан обеспечить устранение за свой счёт и в сроки, согласованные с Концедентом, таких недостатков.

Приложение А

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативно-технических документов

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
СТАНДАРТЫ		
1.	ГОСТ 12.0.003-74*	Система стандартов безопасности труда. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация
2.	ГОСТ 12.1.004-91*	Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования
3.	ГОСТ 12.1.010-76*	Система стандартов безопасности труда. Взрывобезопасность. Общие требования
4.	ГОСТ 17.0.0.01-76*	Система стандартов в области охраны природы и улучшения использования природных ресурсов. Основные положения
5.	ГОСТ 17.1.1.01-77*	Охрана природы. Гидросфера. Использование и охрана вод. Основные термины и определения
6.	ГОСТ 17.2.1.01-76*	Охрана природы. Атмосфера. Классификация выбросов по составу
7.	ГОСТ 17.4.2.01-81*	Охрана природы. Почвы. Номенклатура показателей санитарного состояния
8.	ГОСТ 17.4.3.02-85	Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ
9.	ГОСТ 17.5.1.02-85	Охрана природы. Земли. Классификация нарушенных земель для рекультивации
10.	ГОСТ 17.5.3.05-84	Охрана природы. Рекультивация земель. Общие требования к землеванию
11.	ГОСТ 17.6.1.01-83	Охрана природы. Охрана и защита лесов. Термины и определения
12.	ГОСТ 17.8.1.01-86	Охрана природы. Ландшафты. Термины и определения
13.	ГОСТ 310.1-76*	Цементы. Методы испытаний. Общие положения
14.	ГОСТ 310.2-76*	Цементы. Методы определения тонкости помола
15.	ГОСТ 310.3-76*	Цементы. Методы определения нормальной густоты, сроков схватывания и равномерности изменения объема
16.	ГОСТ 310.4-81*	Цементы. Методы определения предела прочности при изгибе и сжатии
17.	ГОСТ 310.5-88	Цементы. Метод определения тепловыделения
18.	ГОСТ 310.6-85	Цементы. Метод определения водоотделения
19.	ГОСТ 965-89	Портландцементы белые. Технические условия
20.	ГОСТ 969-91	Цементы глиноземистые и высокоглиноземистые. Технические условия
21.	ГОСТ 2517-85*	Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб
22.	ГОСТ 3344-83**	Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия
23.	ГОСТ 4333-87	Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле
24.	ГОСТ 5180-84	Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик
25.	ГОСТ 6139-2003	Песок для испытаний цемента. Технические условия
26.	ГОСТ 32018-2012	Изделия строительно-дорожные из природного камня. Технические условия (взамен ГОСТ 6666-81 и ГОСТ 23668-79) (введ. с 01.01.2014)
27.	ГОСТ 7473-2010	Смеси бетонные. Технические условия

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
28.	ГОСТ 8267-93*	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия
29.	ГОСТ 8269.0-97*	Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний
30.	ГОСТ 8735-88*	Песок для строительных работ. Методы испытаний
31.	ГОСТ 8736-93*	Песок для строительных работ. Технические условия
32.	ГОСТ 9128-2009	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия
33.	ГОСТ 9757-90*	Гравий, щебень и песок искусственные пористые. Технические условия
34.	ГОСТ 10060-2012	Бетоны. Методы определения морозостойкости (взамен ГОСТ 10060.0-95, ГОСТ 10060.1-95, ГОСТ 10060.3-95*, ГОСТ 10060.4-95) (введ. с 01.01.2014)
35.	ГОСТ 10178-85	Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия
36.	ГОСТ 10180-2012	Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам (взамен ГОСТ 10180-90) (введ. с 01.07.2013)
37.	ГОСТ 10181-2000	Смеси бетонные. Методы испытаний
38.	ГОСТ 10832-2009	Песок и щебень перлитовые вспученные. Технические условия
39.	ГОСТ 11052-74	Цемент гипсоглиноземистый расширяющийся
40.	ГОСТ 11501-78*	Битумы нефтяные. Метод определения глубины проникания иглы
41.	ГОСТ 11503-74*	Битумы нефтяные. Метод определения условной вязкости
42.	ГОСТ 11504-73*	Битумы нефтяные. Метод определения количества испарившегося разжижителя из жидких битумов
43.	ГОСТ 11505-75*	Битумы нефтяные. Метод определения растяжимости
44.	ГОСТ 11506-73*	Битумы нефтяные. Метод определения температуры размягчения по кольцу и шару
45.	ГОСТ 11507-78*	Битумы нефтяные. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу
46.	ГОСТ 11508-74*	Битумы нефтяные. Методы определения сцепления битума с мрамором и песком
47.	ГОСТ 12071-2000	Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов
48.	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости
49.	ГОСТ 12536-79	Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава
50.	ГОСТ 12730.0-78	Бетоны. Общие требования к методам определения плотности, влажности, водопоглощения, пористости и водонепроницаемости
51.	ГОСТ 12730.1-78	Бетоны. Метод определения плотности
52.	ГОСТ 12730.2-78	Бетоны. Метод определения влажности
53.	ГОСТ 12730.3-78	Бетоны. Метод определения водопоглощения
54.	ГОСТ 12730.4-78	Бетоны. Методы определения показателей пористости
55.	ГОСТ 12730.5-84*	Бетоны. Методы определения водонепроницаемости
56.	ГОСТ 12801-98*	Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний
57.	ГОСТ 12852.0-77	Бетон ячеистый. Общие требования к методам испытаний
58.	ГОСТ 12852.5-77	Бетон ячеистый. Метод определения коэффициента паропроницаемости
59.	ГОСТ 12852.6-77	Бетон ячеистый. Метод определения сорбционной влажности

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
60.	ГОСТ 13015-2012	Изделия железобетонные и бетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения (взамен ГОСТ 13015-2003) (введ. с 01.01.2014)
61.	ГОСТ 13087-81	Бетоны. Методы определения истираемости
62.	ГОСТ 15467-79*	Управление качеством продукции. Основные понятия. Термины и определения
63.	ГОСТ 17789-72*	Битумы нефтяные. Метод определения содержания парафина
64.	ГОСТ 18180-72*	Битумы нефтяные. Метод определения изменения массы после прогрева
65.	ГОСТ 19804-2012	Сваи железобетонные. Технические условия (взамен ГОСТ 19804-91) (введ. с 01.01.2014)
66.	ГОСТ 19912-2012	Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием (взамен ГОСТ 19912-2001) (введ. с 01.11.2013)
67.	ГОСТ 20054-82	Трубы бетонные безнапорные. Технические условия
68.	ГОСТ 20276-2012	Грунты. Методы полевого определения характеристик прочности и деформируемости (взамен ГОСТ 20276-99) (введ. с 01.07.2013)
69.	ГОСТ 20522-2012	Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний (взамен ГОСТ 20522-96) (введ. с 01.07.2013)
70.	ГОСТ 20739-75*	Битумы нефтяные. Метод определения растворимости
71.	ГОСТ 21.1701-97	Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог
72.	ГОСТ 22000-86	Трубы бетонные и железобетонные. Типы и основные параметры
73.	ГОСТ 22245-90*	Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия
74.	ГОСТ 22263-76	Щебень и песок из пористых горных пород. Технические условия
75.	ГОСТ 22266-94	Цементы сульфатостойкие. Технические условия
76.	ГОСТ 22688-77	Известь строительная. Методы испытаний
77.	ГОСТ 22690-88	Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля
78.	ГОСТ 22733-2002	Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности
79.	ГОСТ 22783-77	Бетоны. Метод ускоренного определения прочности на сжатие
80.	ГОСТ 22856-89	Щебень и песок декоративные из природного камня. Технические условия
81.	ГОСТ 23061-2012	Грунты. Методы радиоизотопных измерений плотности и влажности (взамен ГОСТ 23061-90) (введ. с 01.07.2013)
82.	ГОСТ 23118-2012	Конструкции стальные строительные. Общие технические условия (взамен ГОСТ 23118-99) (введ. с 01.07.2013)
83.	ГОСТ 23161-78	Грунты. Метод лабораторного определения характеристик просадочности
84.	ГОСТ 23278-78	Грунты. Методы полевых испытаний проницаемости
85.	ГОСТ 23558-94	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия
86.	ГОСТ 23732-2011	Вода для бетонов и строительных растворов. Технические условия
87.	ГОСТ 23735-79	Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия
88.	ГОСТ 23740-79	Грунты. Методы лабораторного определения содержания органических веществ

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
89.	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости
90.	ГОСТ 24211-2008	Добавки для бетонов и строительных растворов. Общие технические условия
91.	ГОСТ 24316-80	Бетоны. Метод определения тепловыделения при твердении
92.	ГОСТ 24452-80	Бетоны. Методы определения призменной прочности, модуля упругости и коэффициента Пуассона
93.	ГОСТ 24544-81	Бетоны. Методы определения деформаций усадки и ползучести
94.	ГОСТ 24545-81	Бетоны. Методы испытаний на выносливость
95.	ГОСТ 24547-81	Звенья железобетонные водопропускных труб под насыпи автомобильных и железных дорог. Общие технические условия
96.	ГОСТ 24640-91	Добавки для цемента. Классификация
97.	ГОСТ 24846-2012	Грунты. Методы измерения деформаций оснований зданий и сооружений (взамен ГОСТ 24846-81) (с 01.07.2013)
98.	ГОСТ 24847-81	Грунты. Методы определения глубины сезонного промерзания
99.	ГОСТ 25100-2011	Грунты. Классификация
100.	ГОСТ 25192-2012	Бетоны. Классификация. Общие технические требования (взамен ГОСТ 25192-82) (введ. с 01.07.2013)
101.	ГОСТ 25214-82	Бетон силикатный плотный. Технические условия
102.	ГОСТ 25226-96	Щебень и песок перлитовые для производства вспученного перлита. Технические условия
103.	ГОСТ 25246-82	Бетоны химически стойкие. Технические условия
104.	ГОСТ 25358-2012	Грунты. Метод полевого определения температуры (взамен ГОСТ 25358-82) (введ. с 01.07.2013)
105.	ГОСТ 25459-82	Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия
106.	ГОСТ 25485-89	Бетоны ячеистые. Технические условия
107.	ГОСТ 25584-90	Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента фильтрации
108.	ГОСТ 25592-91	Смеси золошлаковые тепловых электростанций для бетонов. Технические условия
109.	ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия
110.	ГОСТ 25818-91	Золы-уноса тепловых электростанций для бетонов. Технические условия.
111.	ГОСТ 25820-2000	Бетоны легкие. Технические условия
112.	ГОСТ 26134-84	Бетоны. Ультразвуковой метод определения морозостойкости
113.	ГОСТ 26262-84	Грунты. Методы полевого определения глубины сезонного оттаивания
114.	ГОСТ 26633-2012	Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия (взамен ГОСТ 26633-91) (введ. с 01.01.2014)
115.	ГОСТ 26644-85	Щебень и песок из шлаков тепловых электростанций для бетона. Технические условия
116.	ГОСТ 26804-2012	Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия (взамен ГОСТ 26804-86) (введ. с 01.11.2013)
117.	ГОСТ 27005-86	Бетоны легкие и ячеистые. Правила контроля средней плотности
118.	ГОСТ 27006-86	Бетоны. Правила подбора состава
119.	ГОСТ 27217-2012	Грунты. Метод полевого определения удельных касательных сил морозного пучения (взамен ГОСТ 27217-87) (введ. с 01.07.2013)

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
120.	ГОСТ 28570-90	Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобранным из конструкций
121.	ГОСТ 28622-2012	Грунты. Метод лабораторного определения степени пучинистости (взамен ГОСТ 28622-90) (введ. с 01.11.2013)
122.	ГОСТ 29167-91	Бетоны. Методы определения характеристики трещиностойкости (вязкости разрушения) при статическом нагружении
123.	ГОСТ 30108-94*	Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов
124.	ГОСТ 30412-96	Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий
125.	ГОСТ 30413-96	Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием
126.	ГОСТ 30416-2012	Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения (взамен ГОСТ 30416-96) (введ. с 01.07.2013)
127.	ГОСТ 30491-2012	Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия (взамен ГОСТ 30491-97) (введ. 01.11.2013)
128.	ГОСТ 30515-97	Цементы. Общие технические условия
129.	ГОСТ 30672-2012	Грунты. Полевые испытания. Общие положения (взамен ГОСТ 30672-99) (введ. с 01.07.2013)
130.	ГОСТ 30693-2000	Мастики кровельные и гидроизоляционные. Общие технические условия
131.	ГОСТ 31015-2002	Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия
132.	ГОСТ 31383-2008	Защита бетонных и железобетонных конструкций от коррозии. Методы испытаний
133.	ГОСТ Р 12.2.011-2003	Система стандартов безопасности труда. Машины строительные, дорожные и землеройные. Общие требования безопасности
134.	ГОСТ Р 12.4.026-2001	Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний
135.	ГОСТ Р 21.1001-2009	Система проектной документации для строительства. Общие положения
136.	ГОСТ Р 21.1101-2009	Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации
137.	ГОСТ Р 21.1002-2008	Система проектной документации для строительства. Нормоконтроль проектной и рабочей документации
138.	ГОСТ Р 21.1003-2009	Система проектной документации для строительства. Учет и хранение проектной документации
139.	ГОСТ Р 50571.5.54-2011	Электроустановки низковольтные. Часть 5-54. Выбор и монтаж электрооборудования. Заземляющие устройства, защитные проводники и проводники уравнивания потенциалов
140.	ГОСТ Р 50597-93	Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения
141.	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
142.	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения
143.	ГОСТ Р 51256-2011	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования
144.	ГОСТ Р 51582-2000	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования, правила применения
145.	ГОСТ Р 52044-2003	Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
146.	ГОСТ Р 52056-2003	Вязущие полимерно-битумные дорожные на основе блок-сополимеров типа стирол-бутадиен-стирол. Технические условия
147.	ГОСТ Р 52128-2003	Эмульсии битумные дорожные. Технические условия
148.	ГОСТ Р 52129-2003	Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных смесей. Технические условия
149.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний
150.	ГОСТ Р 52289-2004	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
151.	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
152.	ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
153.	ГОСТ Р 52399-2005	Геометрические элементы автомобильных дорог
154.	ГОСТ Р 52575-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования
155.	ГОСТ Р 52576-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний
156.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог
157.	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения
158.	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
159.	ГОСТ Р 52643-2006	Болты и гайки высокопрочные и шайбы для металлических конструкций. Общие технические условия
160.	ГОСТ Р 52644-2006	Болты высокопрочные с шестигранной головкой с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия
161.	ГОСТ Р 52645-2006	Гайки высокопрочные шестигранные с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия
162.	ГОСТ Р 52646-2006	Шайбы к высокопрочным болтам для металлических конструкций. Технические условия
163.	ГОСТ Р 52748-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
164.	ГОСТ Р 52765-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
165.	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
166.	ГОСТ Р 52767-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров
167.	ГОСТ Р 53170-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Технические требования
168.	ГОСТ Р 53171-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Методы контроля
169.	ГОСТ Р 53172-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования
170.	ГОСТ Р 53173-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Методы контроля
171.	ГОСТ Р 53226-2008	Полотна нетканые. Методы определения прочности.
172.	ГОСТ 18105-2010	Бетоны. Правила контроля и оценки прочности
173.	ГОСТ Р 53627-2009	Покрытие полимерное тонкослойное проезжей части мостов. Технические условия
174.	ГОСТ Р 53628-2009	Опорные части металлические катковые для мостостроения. Технические условия
175.	ГОСТ Р 53629-2009	Шпунт и шпунт-сваи из стальных холодногнутых профилей. Технические условия
176.	ГОСТ Р 53664-2009	Болты высокопрочные цилиндрические и конические для мостостроения, гайки и шайбы к ним. Технические условия
177.	ГОСТ Р 53772-2010	Канаты стальные арматурные семипроволочные стабилизированные. Технические условия
178.	ГОСТ Р 53905-2010	Энергосбережение. Термины и определения
179.	ГОСТ Р 52456-2005	Глобальная навигационная спутниковая система и глобальная система позиционирования. Приемник индивидуальный для автомобильного транспорта. Технические требования
180.	ГОСТ Р 53703-2009	Системы мониторинга и охраны автотранспортных средств. Общие технические требования и методы испытаний
181.	ГОСТ Р 53860-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Требования к архитектуре и функциям
182.	ГОСТ Р 54023-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Система навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание федеральных автомобильных дорог. Назначение, состав и характеристики подсистемы картографического обеспечения
183.	ГОСТ Р 54026-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики решаемых задач подсистемы информирования пассажиров
184.	ГОСТ Р 54027-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы диспетчерского управления перевозками строительных грузов по часовым графикам

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
185.	ГОСТ Р 54028-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления междугородними пассажирскими перевозками. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам
186.	ГОСТ Р 54029-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления специальным автомобильным транспортом муниципальных служб. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы диспетчерского управления транспортом по вывозу твердых бытовых отходов
187.	ГОСТ Р 54030-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы информационного сопровождения и мониторинга городских и пригородных автомобильных перевозок опасных грузов. Требования в архитектуре, функциям и решаемым задачам
188.	ГОСТ Р 54257-2010	Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения и требования
189.	ГОСТ Р 54305-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
190.	ГОСТ Р 54306-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Технические требования
191.	ГОСТ Р 54307-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Методы испытаний
192.	ГОСТ Р 54308-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля
193.	ГОСТ ISO 9001-2011	Системы менеджмента качества. Требования
194.	ГОСТ Р ИСО 4063-2010	Сварка и родственные процессы. Перечень и условные обозначения процессов
195.	ГОСТ Р ИСО 5178-2010	Испытания разрушающие сварных швов металлических материалов. Испытание на продольное растяжение металла шва сварных соединений, выполненных сваркой плавлением
196.	Комплекс национальных стандартов ГОСТ Р ИСО 5725-1-2002 – 5725-6-2002	Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Части 1 – 6.
197.	ГОСТ Р ИСО 12491-2011	Материалы и изделия строительные. Статистические методы контроля качества
198.	ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009	Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий
199.	ГОСТ 12.3.033-84	Система стандартов безопасности труда. Строительные машины. Общие требования безопасности при эксплуатации
200.	ГОСТ 12.4.059-89	Система стандартов безопасности труда. Строительство. Ограждения предохранительные инвентарные. Общие технические условия
201.	ГОСТ Р ИСО 14001-2007	Системы управления окружающей средой. Требования и руководство по применению
202.	ГОСТ Р 52608-2006	Материалы геотекстильные. Методы определения водопрооницаемости
203.	ГОСТ Р 53225-2008	Материалы геотекстильные. Термины и определения
204.	ГОСТ Р 53238-2008	Материалы геотекстильные. Метод определения характеристики пор
205.	ГОСТ Р 54401-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Технические требования

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
206.	ГОСТ Р 54400-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Методы испытаний
207.	ГОСТ Р 55028-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Классификация, термины и определения
208.	ГОСТ Р 55029-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Технические требования
209.	ГОСТ Р 55030-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения прочности при растяжении.
210.	ГОСТ Р 55031-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к ультрафиолетовому излучению.
211.	ГОСТ Р 55032-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к многократному замораживанию и оттаиванию.
212.	ГОСТ Р 55033-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения гибкости при отрицательных температурах.
213.	ГОСТ Р 55034-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Метод определения теплостойкости
214.	ГОСТ Р 55052-2012	Гранулят старого асфальтобетона. Технические условия
215.	ГОСТ 31556-2012	Фрезы дорожные холодные самоходные. Общие технические условия (введ. 01.01.2014)
216.	ГОСТ Р 55396-2013	Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Технические требования (введ. с 01.06.2013)
217.	ГОСТ Р 55419-2013	Материал композиционный на основе активного резинового порошка, модифицирующий асфальтобетонные смеси. Технические требования и методы испытаний (введ. с 01.07.2013)
218.	ГОСТ Р 55420-2013	Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия (введ. с 01.09.2013)
219.	ГОСТ 15.601-98	Система разработки и постановки продукции на производство. Техническое обслуживание и ремонт техники. Основные положения
220.	ГОСТ 15971-90	Системы обработки информации. Термины и определения
221.	ГОСТ 19.101-77	Единая система программной документации. Виды программ и программных документов
222.	ГОСТ 19.102-77	Единая система программной документации. Стадии разработки
223.	ГОСТ 19.105-78	Единая система программной документации. Общие требования к программным документам
224.	ГОСТ 19.701-90	Единая система программной документации. Схемы алгоритмов, программ, данных и систем. Условные обозначения и правила выполнения
225.	ГОСТ 19.201-78	Единая система программной документации. Техническое задание. Требования к содержанию и оформлению

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
226.	ГОСТ 19.202-78	Единая система программной документации. Спецификация. Требования к содержанию и оформлению
227.	ГОСТ 19.401-78	Единая система программной документации. Текст программы. Требования к содержанию и оформлению
228.	ГОСТ 19.501-78	Единая система программной документации. Формуляр. Требования к содержанию и оформлению
229.	ГОСТ 19.502-78	Единая система программной документации. Описание применения. Требования к содержанию и оформлению
230.	ГОСТ 19.503-79	Единая система программной документации. Руководство системного программиста. Требования к содержанию и оформлению
231.	ГОСТ 19.504-79	Единая система программной документации. Руководство программиста. Требования к содержанию и оформлению
232.	ГОСТ 19.505-79	Единая система программной документации. Руководство оператора. Требования к содержанию и оформлению
233.	ГОСТ 19.506-79	Единая система программной документации. Описание языка. Требования к содержанию и оформлению
234.	ГОСТ 19.507-79	Единая система программной документации. Ведомость эксплуатационных документов
235.	ГОСТ 19.508-79	Единая система программной документации. Руководство по техническому обслуживанию. Требования к содержанию и оформлению
236.	ГОСТ 19.603-78	Единая система программной документации. Общие правила внесения изменений
237.	ГОСТ 24.104-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Автоматизированные системы управления. Общие требования
238.	ГОСТ 24.301-80	Система технической документации на АСУ. Общие требования к выполнению текстовых документов
239.	ГОСТ 24.302-80	Система технической документации на АСУ. Общие требования к выполнению схем
240.	ГОСТ 24.303-80	Система технической документации на АСУ. Обозначения условные графические технических средств
241.	ГОСТ 24.304-82	Система технической документации на АСУ. Требования к выполнению чертежей
242.	ГОСТ 24.401-80	Система технической документации на АСУ. Внесение изменений
243.	ГОСТ 24.501-82	Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования
244.	ГОСТ 24.601-86	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Автоматизированные системы. Стадии создания
245.	ГОСТ 24.701-86	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Надежность автоматизированных систем управления. Основные положения»;
246.	ГОСТ 24.702-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Эффективность автоматизированных систем управления. Основные положения

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
247.	ГОСТ 24.703-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Типовые проектные решения в АСУ. Основные положения
248	ГОСТ 34.003-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Термины и определения
249	ГОСТ 34.201-89	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем
250	ГОСТ 34.401-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования
251	ГОСТ 34.601-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания
252	ГОСТ 34.602-89	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Техническое задание на создание автоматизированной системы»
253	ГОСТ 34.603-92	Информационная технология. Виды испытаний автоматизированных систем
254	ГОСТ Р ИСО/МЭК 15288-2005	Информационная технология. Системная инженерия. Процессы жизненного цикла систем
255	ГОСТ Р 51275-2006	Защита информации. Объект информатизации. Факторы, воздействующие на информацию. Общие положения
256	ГОСТ 23545-79	Автоматизированные системы управления дорожным движением. Условные обозначения на схемах и планах
257	ГОСТ Р ИСО/МЭК ТО 9294-93	Информационная технология. Руководство по управлению документированием программного обеспечения
258	ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011	Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы
259	РД 50-34.698-90	Методические указания. Информационная технология. Комплекс стандартов и руководящих документов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов
260	РД 45.120-2000	Нормы технологического проектирования. Городские и сельские телефонные сети
261	РД 45.128-2000	Сети и службы передачи данных
262	ГОСТ Р 52266-2004	Кабели оптические
263	ГОСТ Р МЭК 794-1-93	Кабели оптические. Общие технические требования
264	ГОСТ 26599-85	Системы передачи волоконно-оптические. Термины и определения
265	ОСТН 600 – 93	Отраслевые строительно-технологические нормы на монтаж сооружений связи, радиовещания и телевидения
СНиП, своды правил		
266	СНиП 2.05.02-85*	Автомобильные дороги
267	СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги
268	СП 28.13330.2012	Свод правил. Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85
269	СП 86.13330.2012	Свод правил. Магистральные трубопроводы. Актуализированная редакция СНиП III-42-80 (введ. с 01.07.2013)

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
270	СП 126.13330.2012	Свод правил. Геодезические работы в строительстве. Актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84 (введ. с 01.01.2013)
271	СНиП 3.01.04-87	Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения
272	СНиП 3.04.03-85	Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии
273	СНиП 3.05.06-85	Электротехнические устройства
274	СНиП 3.04.01-87	Изоляционные и отделочные покрытия
275	СНиП 3.03.01-87	Несущие и ограждающие конструкции
276	СНиП 1.04.03-85*	Часть I. Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II. Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений.
277	СП 79.13330.2012	Свод правил. Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86 (введ. с 01.01.2013)
278	СНиП 11-04-2003	Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации
279	СНиП 12-04-2002	Безопасность труда в строительстве. Часть 2, Строительное производство
280	СНиП 21-01-97*	Пожарная безопасность зданий и сооружений
281	СНиП 21-02-99*	Стоянки автомобилей
282	СНиП 22-01-95	Геофизика опасных природных воздействий
283	СП 116.13330.2012	Свод правил. Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003 (введ. с 01.01.2013)
284	СП 131.13330. 2012	Свод правил. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99 (введ.01.01.2013)
285	СП 50.13330.2012	Свод правил. Тепловая защита зданий. Актуализированная редакция СНиП 23-02-2003 (введ. с 01.07.2013)
286	СП 122.13330.2012	Свод правил. Тоннели железнодорожные и автодорожные. Актуализированная редакция СНиП 32-04-97 (введ.01.01.2013)
287	СП 14.13330.2011	Свод правил. Строительство в сейсмических районах Актуализированная редакция СНиП II -7-81*
288	СП 20.13330.2011	Свод правил. Нагрузки и воздействия Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*
289	СП 22.13330.2011	Свод правил. Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83
290	СП 23.13330.2011	Свод правил. Основания гидротехнических сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.02-85
291	СП 31-110-2003	Проектирование и монтаж электроустановок жилых и общественных зданий.
292	СП 31.13330.2012	Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*
293	СНиП 2.05.03-84	"Мосты и трубы"
294	СП 24.13330.2011	Свод правил. Свайные фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 2.02.03-85

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
295	СП 42.13330.2011	Свод правил. Градостроительство. Планировка в застройках городских и сельских поселений, с дополнениями и изменениями. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89
296	СП 45.13330.2012	Свод правил. Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87
297	СНиП 3.06.04-91	«Мосты и трубы»
298	СП 47.13330.2012	Свод правил «СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» (введение в действие с 1 июля 2013 г.)
299	СП 48.13330.2011	Свод правил. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004
300	СП 49.13330.2010	СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования
301	СП 51.13330.2011	Свод правил. Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003
302	СП 52.13330.2011	Свод правил. Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*
303	СП 11-102-97	Инженерно-экологические изыскания для строительства
304	СП 11-103-97	Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства
305	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для строительства
306	СП 11-105-97	Инженерно-геологические изыскания для строительства
307	СП 11-109-98	Изыскания грунтовых строительных материалов
308	СП 12-136-2002	Безопасность труда в строительстве. Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ
СТАНДАРТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»		
309	СТО АВТОДОР 2.1-2011	Битумы нефтяные дорожные улучшенные. Технические условия (приказ от 29.11.2011 № 219)
310	СТО АВТОДОР 2.2-2011	Смеси щебеночно-песчаные из металлургических шлаков для строительства слоев оснований и укрепления обочин автомобильных дорог. Технические условия (приказ от 10.01.2012 № 1)
311	СТО АВТОДОР 2.2-2013	Рекомендации по прогнозированию интенсивности дорожного движения на платных участках автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» и доходов от их эксплуатации (приказ от 12.04.2013 № 65)
312	СТО АВТОДОР 2.3-2013	Организация оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 16.04.2013 № 71)
313	СТО АВТОДОР 2.4-2013	Оценка остаточного ресурса нежестких дорожных конструкций автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 01.07.2013 № 127)
314	СТО АВТОДОР 2.5-2013	Рекомендации по ликвидации колеиности на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с цементобетонным покрытием (приказ от 11.07.2013 № 139)
315	СТО АВТОДОР 2.6-2013	Требования к нежестким дорожным одеждам автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 19.07.2013 № 145 в ред. приказа от 07.05.2014 № 78)

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
316	СТО АВТОДОР 4.1-2014	Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 21.03.2014 № 54)
317	СТО АВТОДОР 7.1-2013	Зелёный стандарт Государственной компании «Автодор» (приказ от 05.09.2013 № 176)
318	СТО АВТОДОР 8.1-2013	Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (приказ от 04.04.2013 № 56)
319	СТО АВТОДОР 8.2-2013	Элементы интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах Государственной компании (приказ от 22.04.2013 № 76)
320	СТО АВТОДОР 8.3-2013	Технические и организационные требования к системам связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
321	СТО АВТОДОР 8.4-2013	Требования к проектной документации и типовым разделам технических заданий на строительство систем связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
322	СТО АВТОДОР 8.5-2013	Технические и организационные требования к телекоммуникационным сервисам Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
323	СТО АВТОДОР 10.1-2013	Определение модулей упругости слоев эксплуатируемых дорожных конструкций с использованием установки ударного нагружения (приказ от 05.09.2013 № 179)
324	СТО АВТОДОР 10.3-2014	«Метод оценки качества несущих оснований из необработанных вяжущими материалов по деформативности на стадии приемочного контроля при устройстве дорожных одежд» (приказ от 29.04.2014 № 75)
ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ, ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РАСПОРЯЖЕНИЯ, ПИСЬМА, РЕКОМЕНДАЦИИ		
325	Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ	Технический регламент о безопасности зданий и сооружений
326	Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ	Технический регламент о требованиях пожарной безопасности
327	Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ	Градостроительный кодекс Российской Федерации и постановления Правительства Российской Федерации в дополнение к Градостроительному кодексу
328	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ	Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
329	Федеральный закон от 17.07.2009 № 145-ФЗ	О государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
330	Федеральный закон от 21.07.2005 № 115-ФЗ	О концессионных соглашениях
331	Федеральный закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ	О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
332	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196- ФЗ	О безопасности дорожного движения
333	Федеральный закон от 14.02. 2009 № 22-ФЗ	О навигационной деятельности
334	Распоряжение Правительства РФ от 02.09.2009 № 717	О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса
335	Письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6- 3853 с письмом Росавтодора от 07.08.2006 № 01- 29/5313	Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах
336	Письмо Росавтодора от 27.01.2003 № ОС- 28/339-ис	О собственности проектируемых объектов
337	Письмо Росавтодора от 17.03.2004 № ОС- 28/1270-ис	Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования
338	Письмо Росавтодора от 23.03.2005 № ОБ- 28/1266-ис	О внесении изменений и дополнений в техническую документацию
339	Письмо Росавтодора от 26.05.2006 № 01- 28/3486-ис	О внедрении новых материалов и технологий
340	Письмо Росавтодора от 21.09.2005 № СП- 28/5074-ис	Об использовании металлических гофрированных конструкций при строительстве и реконструкции автомобильных дорог
341	Письмо Росавтодора от 21.09.2005 № СП- 28/5075-ис	О расширении объемов строительства автодорог с цементобетонным покрытием
342	Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767	О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации (вместе с «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог»)
343	Постановление Правительства РФ от 13.02.2006 № 83	Об утверждении Правил определения и предоставления технических условий подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения, и Правил подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения
344	Постановление Правительства РФ от 29.10.2009 № 860	О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода
345	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25 сентября 2007 г. № 74	О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
346	Приказ Минтранса РФ от 16.11.2012 № 402	Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог
347	Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4	Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения
348	Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5	Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения
349	Приказ Минтранса РФ от 25.07.1994 № 59	О Правилах приемки в эксплуатацию законченных строительством федеральных автомобильных дорог
350	Распоряжение Минтранса РФ от 15.07. 2003 № ОС-622-р	О введении в действие Рекомендаций по применению ударобезопасных направляющих устройств из композиционных материалов на автомобильных дорогах общего пользования
351	Распоряжение Минтранса РФ от 3.12. 2003 № ОС-1066-р	Методические рекомендации по проектированию дорожных одежд жесткого типа
352	Распоряжение Минтранса РФ от 01.11.2001 № ОС-450-р	Методические рекомендации по устройству горизонтальной дорожной разметки безвоздушным способом
353	Распоряжение Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р	Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах
354	Приказ Минтранса РФ от 17.05.2010 № 114	Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства исполнения государственных функций по выдаче разрешений на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, а также на ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения либо их участков; частных автомобильных дорог, строительство, реконструкция или капитальный ремонт которых планируется осуществлять на территории двух и более субъектов Российской Федерации; выдаче разрешений на строительство в случае прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения; выдаче разрешений на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, а также на ввод в эксплуатацию пересечений и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения; объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения
355	Приказ Минтранса России от 01.11.2007 № 157	О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета»
356	Приказ Ростехнадзора от 12.01.2007 № 7	Об утверждении и введении в действие Порядка ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
357	Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1128	Об утверждении и введении в действие Требований к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требований, предъявляемых к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения
358	Распоряжение Минтранса России от 24.06.2002 № ОС- 557-р	Рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
359	ТР 103-07	Технические рекомендации по устройству дорожных конструкций с применением асфальтобетона
360	Постановление Правительства РФ от 12.08.2008 № 590	О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета направленные на капитальные вложения
361	Постановление Правительства Российской Федерации от 30.04. 2008 № 323	Об утверждении Положения о полномочиях федеральных органов исполнительной власти по поддержанию, развитию и использованию глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах обеспечения обороны и безопасности государства, социально-экономического развития Российской Федерации и расширения международного сотрудничества, а также в научных целях
362	Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08. 2008 № 641	Об оснащении транспортных и технических средств и систем аппаратурой, спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
363	Приказ Минтранса России от 26.01. 2012 № 20	Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
364	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р	Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»
365	Указ Президента Российской Федерации от 27.06.1998 № 727	О придорожных полосах федеральных автомобильных дорог общего пользования
366	Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87	О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию
367	Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 № 145	Положение об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий
368	Постановление Правительства РФ от 30.04.2013 № 382	О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
369	Распоряжение Минтранса РФ от 18.04.2001 № 79-р	Методика расчётного прогнозирования срока службы железобетонных пролётных строений автодорожных мостов
370	Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163	Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения
371	Постановление Правительства РФ от 19.01.2010 № 18	Об утверждении правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (п.19)
372	Письмо департамента ОБДД МВД России от 19.02.2009 № 13/6- 1029	Методические рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ
373	НТП 112-2000	Городские и сельские телефонные сети
374	ПУЭ Приказ Минэнерго России от 08.07.2002 № 204	Правила устройства электроустановок
375	Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003 № 6	Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей
376	ПОТ Р М-016- 2001.РД 153-34.0- 03.150-00	Межотраслевые Правила по охране труда (Правила безопасности) при эксплуатации электроустановок
377	Приказ МЧС РФ от 18.06.2003 № 313	Об утверждении Правил пожарной безопасности в Российской Федерации (ППБ 01-03)
378	Письмо Росавтодора от 23.09.2005 № СП- 28/5167-ис	О расчетных нагрузках для дорожных одежд
379	СО-153-34.21.122- 2003 Приказ Минэнерго России от 30.06.2003 № 280	Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций
380	Распоряжение Росавтодора от 24.06.2002 № ОС- 556-р	Рекомендации по выявлению и устранению колеи на нежестких дорожных одеждах
381	Распоряжение Росавтодора от 15.07.2003 № ОС- 621-р	Методические рекомендации по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных неорганическими вяжущими
382	Распоряжение Росавтодора от 18.04.2003 № ОС- 358-р	Руководство по применению поверхностно-активных веществ при устройстве асфальтобетонных покрытий

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
383	Приказ ФДС России от 19.01.1999 № 10	Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением
384	Минтранс России, 1995	Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов.
385	Распоряжение Росавтодора от 21.04.2003 № ОС- 362-р	Методические рекомендации по оценке необходимого снижения звука у населенных пунктов и определению требований акустической эффективности экранов с учетом звукопоглощения
386	Распоряжение Росавтодора от 19.10.2002 № ОС- 859-р	Методические рекомендации по разработке проекта содержания автомобильных дорог
387	Распоряжение Минтранса РФ от 23.05.2003 № ОС- 467-р	Временная инструкция по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах
388	Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1129	Об утверждении и введении в действие Порядка проведения проверок при осуществлении государственного строительного надзора и выдачи заключений о соответствии построенных, реконструированных, отремонтированных объектов капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов, проектной документации
389	Распоряжение Росавтодора от 30.08.1999 № 7-р	Методические рекомендации по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах
390	Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003 № 6	Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей
391	Приказ Государственной компании «Автодор» от 16.07.2012 № 144	О внесении изменений в приказ Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 18.02.2011 № 19 «Об утверждении Положения о порядке принятия инженерно-технических решений, подтверждения непредвиденных и временных работ и затрат при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта, комплексного обустройства объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
392	Приказ ФДС РФ от 23.07.1998 № 168	О введении в действие Правил учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации
393	Распоряжение Минтранса от 09.10.2002 № ОС- 860-р	Методические рекомендации по ремонту цементобетонных покрытий автомобильных дорог
394	Распоряжение Минтранса РФ от 15.05.2003 № ОС- 424-р	Руководство по грунтам и материалам, укрепленным органическими вяжущими
395	Приказ ФДС РФ от 19.01.1999 № 10	Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением
396	Приказ ФДС РФ 23.07.1998 № 168	Правила учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации.

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
397	Приказ Государственной компании «Автодор» от 14.12.2010 № 214	Положение о порядке ввода в эксплуатацию завершённых строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, комплексным обустройством объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
398	Приказ Государственной компании «Автодор» от 18.02.2011 № 19	Положение о порядке принятия инженерно-технических решений, подтверждения непредвиденных и временных работ и затрат при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта, комплексного обустройства объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
399	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 14.12.2011 № ИУ-67-р	Регламент действий при обнаружении мест боевых событий времен Великой Отечественной войны на объектах строительства и реконструкции автодорог Государственной компании «Автодор»
400	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 16.12.2011 № ИУ-68-р	Об утверждении единых требований Государственной компании «Автодор» к качеству и условиям оценки выполняемых строительно-монтажных работ на объектах реконструкции и строительства
401	Приказ Государственной компании «Автодор» от 17.02.2012 № 21	Положение о порядке приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве и реконструкции объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
402	Приказ Государственной компании «Автодор» от 06.08.2012 № 163	Об утверждении Положения о службе аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
ОТРАСЛЕВЫЕ ДОРОЖНЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ *		
403	ВСН 18-84	Указания по архитектурно-ландшафтному проектированию автомобильных дорог
404	ВСН 32-89	Инструкция по определению грузоподъёмности железобетонных балочных пролётных строений эксплуатируемых мостов
405	ВСН 33-87	Указания по производству изысканий и проектированию лесонасаждений вдоль автомобильных дорог
406	ВСН 51-88	Инструкция по уширению автодорожных мостов и путепроводов
407	ВСН 139-80	Инструкция по строительству цементобетонных покрытий автомобильных дорог
408	ВСН 165-85	Устройство свайных фундаментов мостов (из буровых свай)
409	ВСН 178-91	Технические указания по проектированию и производству буровзрывных работ при сооружении земляного полотна
410	ВСН 206-87	Нормы проектирования. Параметры ветровых волн, воздействующих на откосы транспортных сооружений на реках
411	ВСН 208-89	Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог
412	ВСН 210-91	Нормы проектирования, строительства и эксплуатации противоналедных сооружений и устройств
413	ОДМ 218.011-98	Методические рекомендации по озеленению автомобильных дорог
414	ОДН 218.012-99	Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
415	ОДН 218.0.006-2002	Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог
416	ОДН 218.0.017-2003	Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых сооружений
417	ОДН 218.0.032-2003	Временное руководство по определению грузоподъемности мостовых сооружений на автомобильных дорогах
418	ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд
419	ОДН 218.1.001-2011	Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
420	ОДН 218.1.052-2002	Оценка прочности нежестких дорожных одежд
421	ОДН 218.2.027-2003	Требования к противогололедным материалам
422	ОДН 218.3.039-2003	Укрепление обочин автомобильных дорог
423	ОДН 218.5.016-2002	Показатели и нормы экологической безопасности автомобильной дороги
424	ОДМ 218.3.004-2010	Методические рекомендации по термопрофилированию асфальтобетонных покрытий
425	ОДМ 218.4.001-2008	Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах
426	ОДМ 218.4.002-2008	Руководство по проведению мониторинга состояния эксплуатируемых мостовых сооружений
427	ОДМ 218.5.001-2008	Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега
428	ОДМ 218.4.002-2009	Рекомендации по защите от коррозии конструкций, эксплуатируемых на автомобильных дорогах Российской Федерации мостовых сооружений, ограждений и дорожных знаков
429	ОДМ 218.4.004-2009	Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог
430	ОДМ 218.2.001-2009	Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон) (взамен ВСН 176-78)
431	ОДМ 218.5.001-2009	Методические рекомендации по применению геосеток и плоских георешеток для армирования асфальтобетонных слоев усовершенствованных видов покрытий при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог
432	ОДМ 218.7.001-2009	Рекомендации по осуществлению строительного контроля на федеральных автомобильных дорогах.
433	ОДМ 218.8.001-2009	Методические рекомендации по специализированному гидрометеорологическому обеспечению дорожного хозяйства
434	ОДМ 218.2.006-2010	Рекомендации по расчету оползнеопасных склонов (откосов) и определению оползневых давлений на инженерные сооружения автомобильных дорог
435	ОДМ 218.4.005-2010	Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах
436	ОДМ 218.5.003-2010	Рекомендации по применению геосинтетических материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог
437	ОДМ 218.5.006-2010	Рекомендации по методикам испытаний геосинтетических материалов в зависимости от области их применения в дорожной отрасли

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
438	ОДМ 218.6.002-2010	Методические рекомендации по определению допустимых осевых нагрузок автотранспортных средств в весенний период на основании результатов диагностики автомобильных дорог общего пользования федерального значения
439	ОДМ 218.8.001-2010	Рекомендации по диагностике активной коррозии арматуры в железобетонных конструкциях мостовых сооружений на автомобильных дорогах методом потенциалов полуэлемента
440	ОДМ 218.8.002-2010	Методические рекомендации по зимнему содержанию автомобильных дорог с использованием специализированной гидрометеорологической информации (для опытного применения)
441	ОДМ 218.8.003-2010	Рекомендации по применению норм ГОСТ Р ИСО 14001-2007 в дорожном хозяйстве
442	ОДМ 218.2.012-2011	Классификация конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений
443	ОДМ 218.3.008-2011	Рекомендации по мониторингу и обследованию подпорных стен и удерживающих сооружений на оползневых участках автомобильных дорог
444	ОДМ 218.3.012-2011	Цементы для бетона покрытий и оснований автомобильных дорог
445	ОДМ 218.3.013-2011	Рекомендации по применению битумных эмульсий при устройстве защитных слоев износа из литых эмульсионно- минеральных смесей
446	ОДМ 218.3.014-2011	Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
447	ОДМ 218.3.015-2011	Методические рекомендации по строительству цементобетонных покрытий в скользящих формах
448	ОДМ 218.4.007-2011	Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства
449	ОДМ 218.2.013-2011	Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам
450	ОДМ 218.2.016-2011	Методические рекомендации по проектированию и устройству буронабивных свай повышенной несущей способности по грунту
451	ОДМ 218.2.013-2011	Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам
452	ОДМ 218.2.018-2012	Методические рекомендации по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог
453	ОДМ 218.2.020-2012	Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
454	ОДМ 218.2.022-2012	Методические рекомендации на повторное использование асфальтобетона при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог
455	ОДМ 218.2.024-2012	Методические рекомендации по оценке прочности нежестких дорожных одежд
456	ОДМ 218.2.025-2012	Деформационные швы мостовых сооружений на автомобильных дорогах
457	ОДМ 218.2.026-2012	Методические рекомендации по расчету и проектированию свайно-анкерных сооружений инженерной защиты автомобильных дорог
458	ОДМ 218.2.027-2012	Методические рекомендации по расчету и проектированию армогрунтовых подпорных стен на автомобильных дорогах

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
459	ОДМ 218.3.020-2012	Методические рекомендации по обеспечению устойчивости битумов против старения в технологических процессах изготовления и применения асфальтобетонных смесей
460	ОДМ 218.3.021-2012	Методические рекомендации по подбору составов асфальтобетонных смесей с учетом влияния адгезионных добавок на старение органических вяжущих в битумоминеральных смесях
461	ОДМ 218.6.004-2011	Методические рекомендации по устройству тросовых дорожных ограждений для обеспечения безопасности на автомобильных дорогах
462	ОДМ 218.6.010-2013	Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог
463	ОДМ 218.6.008-2012	Методические рекомендации по созданию светодиодных систем искусственного освещения на автомобильных дорогах
464	ОДМ 218.6.011-2013	Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения
465	ОДМ 218.2.032-2013	Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах
466	ОДМ 218.3.006-2011	Рекомендации по контролю качества дорожных знаков
467	ОДМ 218.2.023-2012	Рекомендации по применению быстротвердеющих материалов для ремонта цементобетонных покрытий
468	ОДМ 218.6.009-2013	Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог
469	ОДМ 218.6.003-2011	Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах
470	ОДМ 218.2.031-2013	Методические рекомендации по применению золы-уноса и золошлаковых смесей от сжигания угля на тепловых электростанциях в дорожном строительстве
471	ОДМ 218.2.030-2013	Методические рекомендации по оценке оползневой опасности на автомобильных дорогах
472	ОДМ 218.3.032-2013	Методические рекомендации по усилению конструктивных элементов автомобильных дорог пространственными георешетками (геосотами)
473	ОДМ 218.2.033-2013	Методические рекомендации по выполнению инженерно-геологических изысканий на оползнеопасных склонах и откосах автомобильных дорог
474	ОДМ 218.3.029-2013	Рекомендации по применению цветных покрытий противоскольжения
475	ОДМ 218.3.027-2013	Рекомендации по применению тканевых композиционных материалов при ремонте железобетонных конструкций мостовых сооружений
476	ОДМ 218.2.034-2013	Методические рекомендации по приготовлению и применению асфальтобетонной смеси с использованием переработанного асфальтобетона
477	ОДМ 218.3.028-2013	Методические рекомендации по ремонту и содержанию цементобетонных покрытий автомобильных дорог
478	ОДМ 218.3.031-2013	Методические рекомендации по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог
479	ОДМ 218.2.007-2011	Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства

№.№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
480	ОДМ 218.2.028-2012	Методические рекомендации по технико-экономическому сравнению вариантов дорожных одежд
481	ОДМ 218.8.004-2013	Рекомендации по повышению экономического эффекта использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения
482	ОДМ 218.9.001-2013	Применение структурированных перечней работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и дорожных сооружений в автоматизированных навигационных системах диспетчерского контроля
483	ОДМ 218.3.036-2013	Рекомендации по технологии санации трещин и швов в эксплуатируемых дорожных покрытиях
484	ОДМ 218.3.030-2013	Методика расчета армированных цементобетонных покрытий дорог и аэродромов на укрепленных основаниях
485	ОДМ 218.2.041-2014	Требования к обустройству участков автомобильных дорог на подъездах к пунктам пропуска транспортных средств через государственную границу Российской Федерации
486	МДС 81-35.2004	Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации

Примечание: В случае наличия более актуальной редакции перечисленных выше СНиП, следует руководствоваться более актуальной редакцией нормативного документа с учетом соблюдения положений Технического регламента «О безопасности зданий и сооружений» и перечня обязательных нормативных документов к нему.

Приложение Б

ОБЩИЙ РАЗДЕЛ

ОБЩИЙ ЖУРНАЛ РАБОТ N _____

по _____
указать строительство, реконструкция, капитальный ремонт)

(наименование объекта капитального строительства, его почтовый или строительный адрес)

Застройщик _____
(наименование застройщика,

номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации,

ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты, телефон/факс - для юридических лиц;

фамилия, имя, отчество застройщика, паспортные данные, место

проживания, телефон/факс - для физических лиц)

Уполномоченный представитель застройщика

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Должность	Наименование, дата, номер документа, подтверждающего полномочие	Подпись
1	2	3	4	5

Концессионер _____
(наименование Концессионера,

номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации,

ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты, телефон/факс - для юридических лиц;

фамилия, имя, отчество Концессионера, паспортные данные, место

проживания, телефон/факс - для физических лиц)

Уполномоченный представитель Концессионера

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Должность	Наименование, дата, номер документа, подтверждающего полномочие	Подпись
1	2	3	4	5

Сведения о выданном разрешении на строительство _____
(номер, дата)

выдачи разрешения, наименование органа исполнительной власти или
органа местного самоуправления, выдавшего разрешение)

Лицо, осуществляющее подготовку проектной документации

(наименование лиц, осуществляющих подготовку проектной

документации, номер и дата выдачи свидетельства о государственной

регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты, телефон/факс -

для юридических лиц, фамилия, имя, отчество лиц, осуществляющих

подготовку проектной документации, паспортные данные, место

проживания, телефон/факс - для физических лиц, сведения о разделах

проектной документации, подготовленных лицами, осуществляющими

подготовку проектной документации)

Уполномоченный представитель лица, осуществляющего подготовку
проектной документации, по вопросам проверки соответствия
выполняемых работ проектной документации (далее - авторского
надзора)

N N п/п	Наименование лица, осуществляющего подготовку проектной документации, сведения о разделах проектной документации, подготовленных этим лицом	Фамилия, имя, отчество, должность	Наименование, дата, номер документа, подтверждающего полномочие	Подпись
1	2	3	4	5

Сведения о государственной экспертизе проектной документации в
случаях, предусмотренных статьёй 49 Градостроительного кодекса
Российской Федерации

(номер, дата заключения, наименование органа исполнительной

власти, выдавшего заключение)

Лицо, осуществляющее строительство

(наименование лица, осуществляющего строительство, номер и дата
выдачи свидетельства о государственной регистрации, ОГРН, ИНН,
почтовые реквизиты, телефон/факс - для юридических лиц, фамилия,
имя, отчество лица, осуществляющего строительство, являющегося
физическим лицом, паспортные данные, место проживания,
телефон/факс)

Уполномоченный представитель лица, осуществляющего строительство

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Должность	Наименование, дата, номер документа, подтверждающего полномочие	Подпись
1	2	3	4	5

Уполномоченный представитель застройщика или Концессионера по вопросам строительного контроля

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Должность	Наименование, дата, номер документа, подтверждающего полномочие	Подпись
1	2	3	4	5

Уполномоченный представитель лица, осуществляющего строительство, по вопросам строительного контроля

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Должность	Наименование, дата, номер документа, подтверждающего полномочие	Подпись
1	2	3	4	5

Другие лица, осуществляющие строительство, их уполномоченные представители

№ п/п	Наименование лица, осуществляющего строительство, номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты, телефон/факс - для юридических лиц; фамилия, имя, отчество лица, осуществляющего строительство, паспортные данные, место проживания, телефон/факс - для физических лиц	Фамилия, имя, отчество, должность уполномоченного представителя лица, осуществляющего строительство, наименование, дата, номер документа, подтверждающего полномочие	Выполняемые работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объекта капитального строительства	Подпись уполномоченного представителя лица, осуществляющего строительство
1	2	3	4	5

Сведения о государственном строительном надзоре _____
(наименование)

_____ органа государственного строительного надзора, почтовые реквизиты,
_____ телефон/факс, фамилия, имя, отчество, должность должностного лица
_____ (должностных лиц) органа государственного строительного надзора,
_____ номер, дата приказа (распоряжения))

Общие сведения об объекте капитального строительства

_____ (наименование объекта капитального строительства,
_____ краткие проектные характеристики
_____ объекта капитального строительства)

Начало строительства, реконструкции, капитального ремонта объекта капитального строительства _____
(дата)

Окончание строительства, реконструкции, капитального ремонта объекта капитального строительства _____
(дата)

В настоящем журнале _____ страниц. Журнал пронумерован, сброшюрован и скреплён печатью. В журнале содержится учёт выполнения работ в период с _____ по _____ (заполняется в случае, если в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта велось несколько журналов).

(личная (расшифровка подписи) (должность - для застройщика или
подпись) Концессионера, являющегося юридическим
лицом)

М.П.
(для Концессионера, являющегося юридическим лицом)

Регистрационная надпись органа государственного строительного надзора
(заполняется должностным лицом органа государственного строительного надзора)

Номер дела (регистрационный номер) _____

(личная подпись) (расшифровка подписи) (должность)

" _ " _____ 20__ г.

Сведения об изменениях в записях Титульного листа общего журнала работ

№ п/п	Дата	Изменения в записях с указанием основания	Фамилия, инициалы, должность лица, внесшего изменения, наименование, дата, номер документа, подтверждающего полномочие лица	Подпись
1	2	3	4	5

РАЗДЕЛ 1

Список инженерно-технического персонала, лица, осуществляющего строительство, занятого при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объекта капитального строительства

№ п/п	Наименование лица, осуществляющего строительство	Фамилия, инициалы, должность лица, входящего в список инженерно-технического персонала	Дата начала работ на объекте капитального строительства с указанием вида работ	Дата окончания работ на объекте капитального строительства	Должность, фамилия, инициалы, подпись уполномоченного представителя лица, осуществляющего строительство
1	2	3	4	5	6

РАЗДЕЛ 2

Перечень специальных журналов, в которых ведётся учёт выполнения работ, а также журналов авторского надзора, лица, осуществляющего подготовку проектной документации

№ п/п	Наименование специального журнала (журнала авторского надзора) и дата его выдачи	Наименование лица, осуществляющего строительство (лица, осуществляющего подготовку проектной документации), ведущих журнал, их уполномоченных представителей с указанием должности, фамилии, инициалов	Дата передачи застройщику или заказчику журнала	Подпись уполномоченного представителя застройщика или заказчика
1	2	3	4	5

РАЗДЕЛ 3

Сведения о выполнении работ в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта объекта капитального строительства

№ п/п	Дата выполнения работ	Наименование работ, выполняемых в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта объекта капитального строительства	Должность, фамилия, инициалы, подпись уполномоченного представителя лица, осуществляющего строительство
1	2	3	4

РАЗДЕЛ 4

Сведения о строительном контроле Концессионера в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта объекта капитального строительства

№ п/п	Сведения о проведении строительного контроля при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объекта капитального строительства	Выявленные недостатки	Срок устранения выявленных недостатков	Дата устранения недостатков	Должность, фамилия, инициалы, подпись уполномоченного представителя Концессионера
1	2	3	4	5	6

РАЗДЕЛ 5

Сведения о строительном контроле лица, осуществляющего строительство, в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта объекта капитального строительства

N N п/п	Сведения о проведении строительного контроля в процессе выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объекта капитального строительства	Выявленные недостатки	Срок устранения выявленных недостатков	Дата устранения недостатков	Должность, фамилия, инициалы, подпись уполномоченного представителя лица, осуществляющего строительство
1	2	3	4	5	6

РАЗДЕЛ 6

Перечень исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объекта капитального строительства

N N п/п	Наименование исполнительной документации (с указанием вида работ, места расположения конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения и т.д.)	Дата подписания акта, должности, фамилии, инициалы лиц, подписавших акты
1	2	3

РАЗДЕЛ 7

Сведения о государственном строительном надзоре при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объекта капитального строительства

N N п/п	Данные о проведенных органом государственного строительного надзора проверках, включая итоговую проверку	Срок устранения выявленных нарушений	Фактическая дата устранения выявленных нарушений	Должность, фамилия, инициалы, подпись должностного лица
1	2	3	4	5

ЖУРНАЛ № _____ АВТОРСКОГО НАДЗОРА ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ

Наименование строительства _____

Объект строительства _____

Адрес строительства _____

Полная сметная стоимость строительства объекта _____ тыс. руб.

Концессионер _____
(наименование организации, адрес)

Журнал начат « ____ » _____ 20 ____ г.

Журнал окончен « ____ » _____ 20 ____ г.

Директор генеральной
проектной организации _____
(подпись)

Концессионер _____
(подпись и печать)

СОСТАВ СПЕЦИАЛИСТОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ АВТОРСКИЙ НАДЗОР

Должность, фамилия, инициалы Проектная организация	Работа, по которой осуществляется авторский надзор	Дата и номер приказа о назначении лиц авторского надзора

Генеральный подрядчик _____
(наименование организации)

Субподрядчики-исполнители отдельных видов работ:

1. _____
(наименование работ, строительной-монтажная организация)
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____

**РЕГИСТРАЦИЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ПРОЕКТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ АВТОРСКИЙ НАДЗОР ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ**

Наименование организации	Фамилия, инициалы	Занимаемая должность	Номер телефона	Место работы	Дата	
					приезда	отъезда

Учётный лист №

Дата	Выполненные отступления от проектно- сметной документации, нарушения требований строительных норм, правил и технических условий по производству СМР	Указания об устранении выявленных отступлений или нарушений и сроки их выполнения	Запись произвёл (фамилия, инициалы)	С записью ознакомлен представитель (фамилия, инициалы, должность, дата)		Отметка выполнении указаний (фамилия, инициалы, должность, дата)	
				строительн о- монтажной организаци и	Концесси онера	произво дителя работ	Концесс ионера

Место печати

Всего в настоящем журнале пронумеровано
и пронумеровано _____ стр.

Должность и подпись

Форма Ф-3

**ЖУРНАЛ № _____ ИНЖЕНЕРНОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ ОБЪЕКТА
СТРОИТЕЛЬСТВА (Технического надзора)**

Наименование строительства _____

Объект строительства _____

Адрес строительства _____

Полная сметная стоимость строительства объекта _____ тыс. руб.

Концессионер _____
(наименование организации, адрес, дата, № договора)

Генеральный Подрядчик _____
(наименование организации, адрес, дата, № договора)

Организация, выполняющая
инженерное сопровождение _____
(наименование организации, адрес, дата, № договора)

Журнал начат « ____ » _____ 20 ____ г.

Журнал окончен « ____ » _____ 20 ____ г.

Директор организации,
осуществляющей
инженерное сопровождение
объекта строительства _____
(подпись)

Концессионер _____
(подпись и печать)

**СОСТАВ СПЕЦИАЛИСТОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ИНЖЕНЕРНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ
ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА**

Должность, фамилия, инициалы Проектная организация	Работа, по которой осуществляется авторский надзор	Дата и номер приказа о назначении лиц авторского надзора

Генеральный подрядчик _____
(наименование организации)

Субподрядчики-исполнители отдельных видов работ:

1. _____
(наименование работ, строительно-монтажная организация)
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

**РЕГИСТРАЦИЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ИНЖЕНЕРНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ ОБЪЕКТА
СТРОИТЕЛЬСТВА**

Наименование организации	Фамилия, инициалы	Занимаемая должность	Номер телефона	Место работы	Дата	
					приезда	отъезда

Учётный лист №

Дата	Погодные условия	Выполненные отступления от проектно-сметной документации, нарушения требований строительных норм, правил и технических условий по производству СМР (с указанием результатов лабораторных испытаний)	Указания об устранении и выявленных отступлениях или нарушениях и сроки выполнения	Запись произвёл (фамилия, инициалы)	С записью ознакомлен представитель (фамилия, инициалы, должность, дата, подпись)		Отметка о выполнении указаний (фамилия, инициалы, должность, дата, подпись)	
					строительно-монтажной организации	Консессионера	производитель работ	Консессионера

Место печати

Всего в настоящем журнале прошнуровано и пронумеровано _____ стр.

Должность и подпись

Объект капитального строительства

(наименование, почтовый или строительный адрес объекта капитального строительства)

Концессионер

(наименование, номер и дата выдачи свидетельства)

о государственной регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты, телефон/факс - для
юридических лиц;

фамилия, имя, отчество, паспортные данные, место проживания, телефон/факс - для физических
лиц)

Лицо, осуществляющее строительство

(наименование, номер и дата выдачи свидетельства)

о государственной регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты, телефон/факс - для
юридических лиц;

фамилия, имя, отчество, паспортные данные, место проживания, телефон/факс - для
физических лиц)

Лицо, осуществляющее подготовку проектной документации

(наименование, номер и дата выдачи свидетельства)

о государственной регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты, телефон/факс - для
юридических лиц;

фамилия, имя, отчество, паспортные данные, место проживания, телефон/факс - для физических лиц)

Лицо, осуществляющее строительство, выполнившее работы, подлежащие освидетельствованию

(наименование, номер и дата выдачи свидетельства)

о государственной регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты, телефон/факс - для юридических лиц;

фамилия, имя, отчество, паспортные данные, место проживания, телефон/факс - для физических лиц)

АКТ
освидетельствования скрытых работ

№ _____ “ _____ ” _____ 200 _____ г.

Представитель Концессионера

(должность, фамилия, инициалы, реквизиты документа о представительстве)

Представитель лица, осуществляющего строительство

(должность, фамилия, инициалы, реквизиты документа о представительстве)

Представитель лица, осуществляющего строительство, по вопросам строительного контроля

(должность, фамилия, инициалы, реквизиты документа о представительстве)

Представитель лица, осуществляющего подготовку проектной документации

(должность, фамилия, инициалы, реквизиты документа о представительстве)

Представитель лица, осуществляющего строительство, выполнившего работы, подлежащие освидетельствованию

(должность, фамилия, инициалы, реквизиты документа о представительстве)

а также иные представители лиц, участвующих в освидетельствовании:

(наименование, должность, фамилия, инициалы, реквизиты документа о представительстве)

произвели осмотр работ, выполненных

(наименование лица, осуществляющего строительство, выполнившего работы)

и составили настоящий акт о нижеследующем:

1. К освидетельствованию предъявлены следующие работы

(наименование скрытых работ)

2. Работы выполнены по проектной документации

(номер, другие реквизиты чертежа, наименование проектной документации,

сведения о лицах, осуществляющих подготовку раздела проектной документации)

3. При выполнении работ применены

(наименование строительных материалов,

(изделий) со ссылкой на сертификаты или другие документы, подтверждающие качество)

4. Предъявлены документы, подтверждающие соответствие работ предъявляемым к ним требованиям:

(исполнительные схемы и чертежи, результаты экспертиз, обследований, лабораторных и иных

испытаний выполненных работ, проведённых в процессе строительного контроля)

Акционерное общество «Трест Гидромонтаж» (АО «Трест Гидромонтаж»), в лице Генерального директора Янсона Сергея Юрьевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем – «Субподрядчик», с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «Спецгидромонтаж» (ООО «Спецгидромонтаж»), в лице генерального директора Шевченко Андрея Николаевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Субсубподрядчик» с другой стороны, далее именуемые вместе как «Стороны» или по отдельности как «Сторона», в рамках исполнения Договора подряда № SPIA-M11-CM-WO-TGM-003 от 28.12.2015г., заключенного между Акционерной компанией ИДЖ Ичташ Иншаат Санайи Ве Тиджарет Аноним Ширкети и Акционерным обществом «Трест Гидромонтаж» заключили настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

ПОСКОЛЬКУ:

Российская Федерация в лице ГК «Российские автомобильные дороги» (далее «Концедент» или ГК «Автодор»), официально объявила о проведении открытого конкурса (далее «Конкурс»), дающего право на заключение концессионного соглашения о финансировании, строительстве и эксплуатации платной «Скоростной автомагистрали Москва - Санкт-Петербург на участках 543 км - 646 км [«Участок 7»] и 646 км – 684 км» [«Участок 8»] («Проект») в соответствии с конкурсной документацией, согласованной Правлением ГК «Автодор» 17.06.2013 г. («Конкурсная Документация»);

По результатам Конкурса ООО «Магистраль двух столиц» («Заказчик» или ООО «МДС») получило право на заключение концессионного соглашения о финансировании, строительстве и эксплуатации Проекта;

20 Июля 2015, Генподрядчик заключил с Заказчиком Договор Генподряда;

Подрядчик заключил генеральный договор субподряда от 22 сентября 2015 г. с Генподрядчиком.

Подрядчик заключил договор субподряда № SPIA-M11-CM-WO-TGM-003, заключенный 28 декабря 2015 года между Субподрядчиком и Подрядчиком.

Субсубподрядчик, являясь квалифицированной компанией в области, являющейся предметом настоящего Договора, предложил свою кандидатуру Субподрядчику с целью выполнения работ на условиях, подробно изложенных в настоящем Договоре.

ТАКИМ ОБРАЗОМ, с учетом всех взаимных условий, договоренностей и обязательств, предусмотренных настоящим Договором, Стороны заключили настоящий Договор о нижеследующем.

СОДЕРЖАНИЕ ДОГОВОРА

1. ТЕРМИНЫ ДОГОВОРА
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА
3. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ. КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН
4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАТЕРИАЛАМИ И ОБОРУДОВАНИЕМ
5. ЦЕНА ДОГОВОРА
6. РАСЧЕТЫ
7. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СУБСУБПОДРЯДЧИКА
8. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СУБПОДРЯДЧИКА